

ophæves. Tilsvarende vil det være uhensigtsmæssigt, at Københavns Lufthavne A/S vil skulle gennemføre vedtægtsændringer hver gang den danske regering måtte indgå nye internationale aftaler, og denne bestemmelse vil derfor også kunne ophæves. Herved ændres ikke ved det forhold, at selskabet fortsat vil skulle overholde de internationale aftaler, som Danmark indgår.

### 3. Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige

Forslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for det offentlige.

Et yderligere aktiesalg, hvorved statens ejerandel i Københavns Lufthavne A/S nedbringes fra de nuværende 51% til 34%, forventes at indbringe staten i størrelsesordenen 1 mia. kr. Et aktiesalg vil samtidig indebære, at statens årlige aktieudbytte fremover bliver mindre. Såfremt der er tjenestemænd, der ikke ønsker at bevare deres beskæftigelse i lufthavnene enten ved overgang til ansættelse i selskabet eller ved fortsat udlån, vil staten skulle anvise disse anden passende be-

skæftigelse i staten eller afholde udgifter til ventepenge/rådighedsløn og pension, idet udgifterne vil blive afholdt over Finanslovens § 36, Pensionsvæsenet.

### 4. Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil udvide lufthavnens kommercielle muligheder. Forslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### 5. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

### 6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget skønnes ikke at indeholde EU-retlige aspekter.

### 7. Høring

Erhvervsministeriet, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Statsansattes Kartel og Københavns Lufthavne A/S høres over lovforslaget.

## 8. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Salget af aktier vil indbringe et provenu til staten.	Ved aktiesalg vil det fremtidige aktieudbytte reduceres. Endvidere kan der udløses rådighedsløn til tjenestemænd, der ikke frivilligt vil udlånes til selskabet og ikke kan placeres i anden passende stilling i staten.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget vil udvide lufthavnens kommercielle muligheder.	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget skønnes ikke at indeholde EU-retlige aspekter	