

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1, 2 og 3

Efter § 4, stk. 1, i den gældende lov er Københavns Lufthavne A/S' formål at drive og udbygge lufthavnene i Kastrup og Roskilde. Med den foreslåede justering af § 4, stk. 1, præciseres det, at selskabets formål tillige er at eje disse lufthavne.

Herudover kan selskabet ifølge lovens § 4, stk. 2, etablere, erhverve og drive virksomhed, der har en forretningsmæssig sammenhæng med lufthavnenes drift.

Københavns Lufthavne A/S anses for at være et af lufthavnssektorens mest veldrevne selskaber, der har formålet at drive lufthavnen i Kastrup godt og effektivt og udbygge den i takt med trafikvæksten. Selskabet har således også udviklet sit forretningsgrundlag gennem en forøgelse af koncessionsindtægterne fra butikshandelen i lufthavnen, opførelsen af et hotel og gennem deltagelse i et internationalt konsortium, der har fået koncession på driften af 9 lufthavne i Mexico. Lufthavnen har færdiggjort et større byggeprogram med bl.a. Finger Vest, Terminal 3, bagagesorteringsbygning og cargo-center. Lufthavnshotellet er under opførelse.

Med den foreslåede ændring af § 4, stk. 2, fastsættes det, at selskabets udøvelse af erhvervsvirksomhed ud over det egentlige formål, driften og udbygningen af lufthavnene i Kastrup og Roskilde, foruden en forretningsmæssig sammenhæng også skal have en geografisk sammenhæng med driften af disse lufthavne.

De store anlægsprojekter i lufthavnen i Kastrup er efterhånden ved at være tilendebragt, og i de kommende år ventes en mere begrænset udbygningsaktivitet af lufthavnen. Samtidig forventes en række muligheder at åbne sig for investeringer i lufthavne i andre lande, hvor selskabets ekspertise i lufthavnsdrift vil være efterspurgt.

Selskabets muligheder for ekspansion begrænser sig imidlertid til virksomhed, der har en sammenhæng med driften af lufthavnene i Kastrup og Roskilde. Loven hjemler således utvivlsomt salget af den ekspertviden, som lufthavnsvirksomheden råder over, som det eksempelvis er tilfældet med Københavns Lufthavne A/S' engagement i Mexico, hvorimod der i loven ikke er hjemmel til egentlige investeringer i andre lufthavne. Herved afskæres selskabet fra de muligheder, som konkurrerende internationale lufthavne opererer med.

Forslaget til § 4, stk. 3, indebærer derfor, at selskabet desuden kan etablere, erhverve og drive anden lufthavnsvirksomhed samt øvrig virksomhed, som har

en forretningsmæssig sammenhæng med lufthavnsvirksomhed generelt. Herved får selskabet mulighed for at investere i andre lufthavne og dermed gøre brug af sin ekspertise og ekspandere internationalt på linje med andre store internationalt orienterede lufthavne.

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger, knytter der sig sådanne interesser og forpligtelser til lufthavnene i Kastrup og Roskilde - ikke mindst til den internationale lufthavn i Kastrup - at erhvervsaktiviteter, der ikke forretningsmæssigt og geografisk relaterer sig til driften af disse lufthavne, foreslås underlagt visse begrænsninger.

Forslaget til § 4, stk. 3, indebærer således også, at det er en forudsætning for, at Københavns Lufthavne A/S kan udøve anden virksomhed end erhvervsaktiviteterne efter stk. 1 og stk. 2, at selskabets kapitalberedskab til enhver tid er tilstrækkeligt til forsvarlig drift og udbygning af lufthavnene i Kastrup og Roskilde. Bestyrelsen har ifølge aktieselskabslovens § 54, stk. 3, pligt til at tilse dette, og denne forpligtelse præciseres ved lovforslaget. Hertil kommer, at erhvervsaktiviteterne kun må foregå i datterselskab eller tilsvarende virksomhed med begrænset hæftelse, og der må i den forbindelse ikke udstedes garantier, såfremt disse samlet overstiger 20 % af selskabets egenkapital på det tidspunkt, hvor garantien gives. Ved eventuelle garantier skal bestyrelsen foretage en nøje vurdering af risikoen, idet garantistillelsen skal opgøres på baggrund af det seneste aflagte årsregnskab eller kvartalsregnskab. Selskabet er ikke begrænset i sin ret til at udstede garantier for erhvervsaktiviteterne, der udføres i medfør af stk. 1 og 2, hvorimod udstedelse af garantier for den øvrige virksomhedsudøvelse i stk. 3 kun kan finde sted med de anførte begrænsninger.

Københavns Lufthavne A/S får således mulighed for at investere internationalt, men det sikres samtidig, at dette ikke sker på bekostning af den nødvendige drift og udbygning af lufthavnene i Kastrup og Roskilde. Københavns Lufthavne A/S' fremtidige engagement i Mexico vil således skulle opfylde kravene i § 4, stk. 3.

Med forslaget til § 4, stk. 4, præciseres det, at selskabets udøvelse af anden virksomhed end driften af lufthavnene i Kastrup og Roskilde, tillige kan ske gennem erhvervelse og besiddelse af ejerandele i virksomheder, der driver sådan virksomhed. Der ligger ikke heri nogen begrænsning i selskabets muligheder for selv at drive virksomheder.

Til nr. 4

Ved dannelsen af Københavns Lufthavne A/S i 1990 blev de statstjenestemænd, der ved selskabets