

overtagelse af driften gjorde tjeneste ved Københavns Lufthavnsvæsen, forpligtet til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene i København og Roskilde. Deres ansættelsesforhold til staten blev således opretholdt, medmindre de accepterede et tilbud fra lufthavnsselskabet om ansættelse i dette.

I forbindelse med nedbringelsen af statens aktieandel fra 75 til 51% i 1996, jf. lov nr. 338 af 1. maj 1996 om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S, blev tjenestemændenes pligt til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene ophævet og erstattet af frivillighed, men selskabet havde fortsat en forpligtelse i forhold til staten til at beskæftige de tjenestemænd, der frivilligt lod sig udlåne. Der henvises til lovforslagets bemærkninger, jf. Folketingstidende 1995-96, tillæg A, side 4410. Det foreslås nu, at denne pligt indføres direkte i loven som § 7, stk. 3.

I forbindelse med den forestående nedbringelse af statens aktiepost vil tjenestemændene på ny skulle tage stilling til spørgsmålet om fortsat frivilligt udlån til selskabet.

De tjenestemænd, der ikke fortsat vil lade sig udlåne eller overgå til ansættelse i selskabet, søges anvist anden passende stilling inden for staten efter de gældende regler herom. Hvis det ikke er muligt at omplacere tjenestemændene, har de ret til afsked med rådgivningsløn og pension.

Til nr. 5

Der er tale om konsekvensændringer som følge af forslaget i nr. 6, hvorefter der indsættes et nyt stk. 3 i lovens § 7.

*Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. april 2000.