

*Gældende formulering*

*Stk. 4.* Selskabet skal i sin virksomhed re-spekttere alle internationale aftaler, som er indgået eller indgås af den danske regering med henblik på regulering af civil lufttrafik, der berører Danmark.

§ 7. De statstjenestemænd, der ved selskabets overtagelse af driften gør tjeneste ved Københavns Lufthavnsvæsen, bevarer deres ansættelsesforhold til staten.

*Stk. 2.* Selskabet tilbyder de i stk. 1 nævnte tjenestemænd overgang til ansættelse i selskabet.

*Stk. 3.* Til de tjenestemænd, som ikke ønsker at overgå til ansættelse efter stk. 2, udbetaler staten løn m.v. og afholder udgifter til pension i overensstemmelse med reglerne i tjenestemandspensionslovgivningen.

*Stk. 4.* Selskabet refunderer fra overtagelsen af driften staten de lønninger m.v., der udbetales i henhold til stk. 3, og indbetaler løbende pensionsbidrag til staten for den pensionsalder, tjenestemændene optjener fra overtagelsen. Pensionsbidrag fastsættes af finansministeren.

*Stk. 5.* De tjenestemænd, der omfattes af stk. 1 og stk. 3, har på lige fod med selskabets øvrige medarbejdere ret til at vælge medarbejderrepræsentanter til aktieselskabets bestyrelse og er på tilsvarende måde valgbare til bestyrelsen, jf. aktieselskabslovgivningens bestemmelser herom.

*Lovforslaget*

4. I § 7 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Selskabet har pligt til at beskæftige de tjenestemænd, som ikke ønsker at overgå til ansættelse efter *stk. 2*, men som fortsat ønsker at gøre tjeneste ved lufthavnene i Kastrup og Roskilde.«

*Stk. 3-5* bliver herefter *stk. 4-6*.

5. I § 7 ændres i *stk. 4 og 5*, der bliver *stk. 5 og 6*, »*stk. 3*« til: »*stk. 4*«.

## § 2

Loven træder i kraft den 1. april 2000.