

F. t. l. vedr. Københavns Lufthavne A/S

Til lovforslag nr. L 191. Skriftlig fremsættelse (11. februar 2000)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S. (Udvidelse af selskabets forretningsmæssige muligheder m.v.).

(Lovforslag nr. L 191).

Det overordnede formål med lovforslaget er at give Københavns Lufthavne A/S en øget mulighed for på et forretningsmæssigt grundlag at gøre brug af sin ekspertise inden for lufthavnsdrift, herunder gennem investeringer i andre lufthavne.

Lovforslaget indebærer, at der skabes mulighed for, at selskabet kan udvide virkefeltet for dets aktiviteter, idet de nærmere vilkår herfor fastlægges. I forbindelse hermed foreslås i øvrigt mindre ændringer i loven.

Selskabet får fremover mulighed for at etablere, erhverve og drive anden lufthavnsvirksomhed, samt øvrig virksomhed som har en forretningsmæssig sammenhæng med lufthavnsvirksomhed. Herved får selskabet mulighed for at gøre brug af sin ekspertise og ekspandere internationalt på linje med andre store internationalt orienterede lufthavne, herunder gennem ejerskab af andre lufthavne.

Der knytter sig imidlertid sådanne interesser og forpligtelser til lufthavnene i Kastrup og Roskilde – ikke mindst til den internationale lufthavn i Kastrup – at erhvervsaktiviteter, der ikke forretningsmæssigt og geografisk relaterer sig til

driften af disse lufthavne, foreslås underlagt visse begrænsninger:

Forslaget indebærer således, at selskabets udøvelse af anden lufthavnsvirksomhed end driften af de to nævnte lufthavne og den virksomhed, som har en forretningsmæssig og geografisk sammenhæng med driften af disse to lufthavne, kun kan ske forudsat, at erhvervsaktiviteterne foregår i datterselskaber eller anden tilsvarende virksomhed med begrænset hæftelse, at selskabets kapitalberedskab er tilstrækkeligt til varetagelse af en forsvarlig drift af lufthavnene i Kastrup og Roskilde, samt at der ikke af selskabet udstedes garantier, der samlet overstiger 20 % af selskabets egenkapital.

Endelig indebærer lovforslaget, at Københavns Lufthavne A/S' forpligtelse i forhold til staten til at beskæftige de tjenestemænd, der frivilligt lader sig udlåne, indføjles direkte i loven. Herved præciseres det, at disse betingelser fortsat vil være gældende.

I øvrigt kan jeg oplyse, at bestyrelsen i Københavns Lufthavne A/S den 3. februar 2000 har truffet beslutning om at indstille til den kommende generalforsamling, at aktiekapitalen forhøjes fra 905 til 910 mio. kr. med henblik på udstedelse af medarbejderaktier i anledning af lufthavnens 75-års jubilæum. Den danske stat agter at stemme for forhøjelsen af aktiekapitalen på generalforsamlingen.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige og hurtige behandling.