

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets sigte og baggrund

Lovforslaget sigter på at gennemføre ændringer som følge af vedtagelsen af Rådets forordning om de nærmere regler og betingelser for Fællesskabets strukturforanstaltninger for fiskeriet og Rådets forordning om Det Finansielle Instrument til Udvikling af Fiskeriet (FIUF).

Baggrunden for lovforslaget er, at der er et behov for at uddybe og supplere de gældende nationale støttebestemmelser for fiskerierhvervet under hensyn til de ændringer, der er foretaget i forordningerne. Ændringerne medvirker til at fremme strukturudviklingen af fiskerisektoren gennem støtte til nyskabende og udviklende projekter, herunder aktioner der iværksættes af erhvervet. Der stilles desuden forslag om, at der udover tilskud til fiskerihavnens faciliteter, kan ydes tilskud til anlæg i fiskerihavne. Endvidere foreslås de nationale bestemmelser om lån, der ydes til yngre fiskeres førstegangsetablering forbedret og præciseret.

Lovforslaget vedrører lovens bestemmelser om strukturforanstaltninger for fiskerisektoren og lovens regler om støtte til yngre fiskeres førstegangsetablering. Endvidere indeholder lovforslaget en sproglig præcisering af, hvortil udbetalingen af tilskud skal ske, samt en præcisering af lovens hjemmel til at udstede regler om revision og regnskaber. Desuden præciseres i kontrolbestemmelsen adgangen til materiale, der opbevares i elektronisk form, og der stilles forslag om mulighed for registersamkøring og sammenstilling af oplysninger i kontroløjemed. Forslaget indeholder desuden en ændring af klagereglen og straffebestemmelsen om juridiske personers strafansvar.

Reglerne vedrørende EU's strukturpolitik på fiskeriområdet blev i 1993 fastlagt i Rådets forordning nr. 2080/93 af 20. juli 1993 (EFT L 193 31.7.93 s. 1) og Rådets forordning nr. 3699/93 af 21. december 1993, (EFT L 346 31.12.93 s. 1), som er kodificeret ved Rådets forordning (EF) nr. 2468/98 af 3. november 1998 (EFT L 312 20.11.98 s. 19). For den kommende strukturfondsperiode 2000-2006 afløses disse forordninger

af Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999 af 17. december 1999, om de nærmere regler og betingelser for Fællesskabets strukturforanstaltninger for fiskeriet (herefter RFO nr. 2792/1999) (EFT L 337 30.12.99 s. 10) samt Rådets forordning (EF) nr. 1263/1999 af 21. juni 1999, om Det Finansielle Instrument til Udvikling af Fiskeriet (EFT L 161 26.6.99 s. 54).

Forordningernes anvendelse i den danske fiskerisektor skal udmøntes i et sektorprogram for strukturinterventioner i fiskerisektoren for perioden 2000-2006.

Den danske strukturpolitik for fiskeriet har siden 1987 lagt vægt på tilpasning af flådekapaciteten. Tilpasningen er sket med national og EU støtte. I den kommende strukturfondsperiode lægges vægt på fornyelse og modernisering af fiskerflåden, hvor der blandt andet tilskyndes til investeringer i fangstbehandling, arbejdsmiljø og -sikkerhed. I den forbindelse er det fortsat et ønske at fastholde en stram styring af kapacitetsudviklingen for at sikre balancen mellem fiskeriressourcerne og flådens fiskeriindsats.

Loven indeholder en ordning for yngre fiskere. Efter de gældende bestemmelser er det muligt at yde tilskud til førstegangsanskaffelse af fiskerfartøjer. Ordningen skal lette yngre fiskeres indtræden i erhvervet og dermed fremme tilgangen af unge. Ordningen er imidlertid ikke blevet anvendt i væsentligt omfang. Det foreslås, at kontantrammen for tilskud ikke længere fastsættes i forhold til fartøjet, men individuelt for den enkelte yngre fisker. Det vil sige, at kontantrammen fortsat vil være 5,0 mill. kr., når en yngre fisker køber et helt fartøj, mens den maksimale kontantramme fremover vil gælde for hver andel, hvor flere yngre fiskere køber et fiskerfartøj sammen, således at fartøjets samlede kontantværdi her vil kunne overstige 5,0 mill. kr. Endvidere foreslås ordningen tilpasset, så yngre fiskere, der allerede har optaget et førstegangsanskaffelselån, får mulighed for at søge om supplerende lån til køb af et nyt fartøj eller andel i et nyt fartøj i modsætning til i dag, hvor der kun kan søges om supplerende lån til køb af en større andel i det oprindelige fartøj.