

## 2. Den gældende lov

Den gældende lovs formål er at fremme fornyelse og tilpasning af strukturerne for erhvervsmæssigt fiskeri, akvakultur og forarbejdning og afsætning af produkter herfra. Formålet er endvidere at fremme omstillingen i de fiskeriafhængige områder i Danmark.

Om Folketingets behandling af lov nr. 483 af 12. juni 1996 om strukturforanstaltninger vedrørende fiskerisektoren henvises til Folketingstidende 1995-96, sp. 2758, 3223-3231, 6634, 7050, A 3485-3499, B 854-860, 918 og C 738-741.

## 3. Forslagets indhold

### a. Medfinansierede foranstaltninger under FIUF Nye støtteordninger

RFO nr. 2792/1999 fastlægger de nærmere regler og betingelser for strukturforanstaltninger inden for fiskeriet, der kan gennemføres på medlemslandenes område. Forordningen overlader medlemslandene valgfrihed til at beslutte, hvilke støtteordninger de ønsker at gennemføre.

Der foreslås indført hjemmel til at ministeren kan gennemføre nye foranstaltninger til støtte for fiskeriet, der kan bidrage til omstruktureringen af fiskerisektoren og derved fremme udvikling og modernisering. Følgende nye foranstaltninger til støtte for fiskeriet foreslås indført:

- investeringer i anlæg i fiskerihavne,
- fiskeri med mindre kystfartøjer,
- nyskabende og udviklende projekter, herunder aktioner der iværksættes af erhvervet,
- støtte til gennemførelse af tekniske restriktioner med hensyn til bestemte redskaber eller fangstmetoder.

#### – Anlæg i fiskerihavne

Der stilles forslag om, at der udover tilskud til fiskerihavnens faciliteter, kan ydes støtte til anlæg i fiskerihavne. Støtten kan ydes til investeringer, der er af generel interesse for de fiskere og fiskerivirksomheder, der benytter havnen og hvis formål er omstrukturering inden for bestående fiskerihavne. Ordningen kan f.eks. ikke anvendes til nye fiskerihavne eller almindelige vedligeholdelsesarbejder. Ved vurdering af projekter, vil der blive lagt vægt på de forventede virkninger for fiskerisektoren, herunder også i andre dele af landet, og på eventuelle virkninger for de fiskerihavne, som er i en konkurrencesituation.

#### – Kystfiskeri

Forslaget indfører en ny mulighed for at yde støtte til fiskeri med mindre kystfartøjer med det formål at forbedre betingelserne for udøvelsen af fiskeriet. Ordningen kan anvendes til at afhjælpe særlige problemer inden for denne del af fiskeriet. Det forventes også at ordningen kan bidrage til at bevare mindre lokalsamfund.

#### – Andre foranstaltninger

Forslaget indeholder en ny bestemmelse, hvorefter der kan ydes støtte til pilotprojekter, undersøgelser og andre foranstaltninger, der blandt andet gennemføres med deltagelse af erhvervet. Efter de gældende regler er der mulighed for i et vist omfang at yde støtte til projekter af den art, jf. lovens § 4, stk. 1. I overensstemmelse med RFO nr. 2792/1999 lægger lovforslaget imidlertid op til et mere bredt defineret støtteområde end hidtil. Som eksempel kan nævnes fremme af selektive redskaber, forbedring af akvakulturbrug, uddannelse og kvalitet.

#### – Tekniske restriktioner

Det foreslås, at ministeren kan yde tilskud til fiskere og fartøjs ejere, hvis der indføres tekniske restriktioner med hensyn til bestemte redskaber eller fangstmetoder. Baggrunden for bestemmelsen i forordningen er at skabe et økonomisk grundlag for en omstilling. En bevaringsforanstaltning, der medfører et forbud mod anvendelse af bestemte redskaber eller fangstmetoder, kan på kort sigt medføre ugunstige økonomiske og sociale konsekvenser for visse fiskeriflåder. Ordningen forventes kun anvendt i de særlige situationer, hvor der foreligger en rådsbeslutning og beslutningen har utilsigtede virkninger for dansk fiskeri.

#### Ændring af nuværende foranstaltning

Som følge af forslaget til ny bestemmelse om støtte til pilotprojekter, undersøgelser og andre foranstaltninger ændres lovens § 4, stk. 1, så bestemmelsen kun omfatter udgifter knyttet til forberedelse, gennemførelse og evaluering af lovens foranstaltninger.

#### b. Støtte til yngre fiskeres førstegangsetablering

Det er hensigten med forslaget at ligestille yngre fiskere, således at alle kan opnå maksimalt lån, uanset om der søges et førstegangsanskaffelseslån til køb af hele fartøjet eller en andel heraf. Hensigten er endvidere at ligestille yngre fiskere i forbindelse med ansøgning om supplerende lån. Det vil sige, at der skal være mulighed for indenfor kontantrammen at optage supplerende lån til køb af en yderligere andel i det oprindelige fartøj såvel som til køb af et nyt fartøj eller