

Endvidere er følgende organisationer og myndigheder hørt: Fiskeribanken, Forbrugerrådet, Frederiksberg Kommune, Indenrigsministeriet, Københavns Kommune, Miljø- og Energiministeriet, Nærings-

Nydelsesmiddelarbejderforbundet, Sammenslutningen af Danske Småøer, Sammenslutningen af danske Ørredeskportører og Trafikministeriet.

13. Skema over konsekvenser.

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner		Udgifter for staten til udbetaling af tilskud og administration af de af lovforslaget omfattede ordninger fastsættes på de årlige finanslove. Kommuner og amtskommuner vil kunne bidrage til den nationale medfinansiering.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Forslaget skønnes ikke at medføre ændringer i forhold til de nuværende regler.	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget skønnes at få en økonomisk gavnlig effekt.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget forventes ikke at medføre ændringer af de nuværende regler.	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Forslaget forventes at have positive miljømæssige effekter.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget skal notificeres for Europa-Kommissionen i medfør af EF-traktatens statsstøtteregele. Kommissionens godkendelse skal foreligge, før loven kan sættes i kraft.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Der stilles forslag om, at der udover tilskud til fiskerihavnens faciliteter, kan ydes støtte til anlæg i fiskerihavne. Støtten kan ydes til investeringer, der er af generel interesse for de fiskere og fiskevirksomheder, der benytter havnen og hvis formål er omstrukturering inden for bestående fiskerihavne. Ordningen kan f.eks. ikke anvendes til nye fiskerihavne eller almindelige vedligeholdelsesarbejder. De nærmere betingelser for gennemførelsen af støtteordningen skal godkendes af Kommissionen. Efter høring af de berørte ejere af fiskerihavne udarbejdes et specifikt bidrag til det danske sektorprogram, der skal fastlægge formål, rammer, konkrete støttebehov og betingelser for ydelse af støtte til fiskerihavnens anlæg. I programmet vil der blandt andet blive lagt vægt på, at støtten kan bidrage til udvikling og fornyelse af fiskerihavne ud fra et samlet perspektiv for fiskerihavnens udvikling.

Med hensyn til den nationale medfinansiering kan midlerne tilvejebringes af staten eller de regionale myndigheder, som ejer havnene. Det forudses, at der

ikke anvendes statslige midler som national medfinansiering af faste anlæg i havnene, men staten vil som hidtil kunne medfinansiere udstyr og faciliteter, der betjener fiskerifartøjer.

For støtte til fiskerihavne er støtten op til 100%, hvis der er tale om offentlige projekter. Heraf bidrager EU med halvdelen. For private projekter er støtten 20% fordelt med 15% fra EU og 5% nationalt.

Til nr. 2

Som en ny foranstaltning foreslås indført en særlig ordning vedrørende fiskeri med mindre kystfartøjer. Ordningen kan anvendes til at forbedre forholdene for mindre kystfiskerier og dermed bidrage til at bevare de lokalsamfund, som er afhængige af fiskeriet. Den foreslåede ordning omfatter blandt andet støtte til projekter vedrørende:

- sikkerhedsudstyr ombord på fartøjet samt forbedring af mandskabs- og arbejdsforhold,
- nyskabende teknologi, f.eks. til udvikling af mere selektive redskaber,
- organisation af produktionen samt udvikling af forarbejdnings- samt markedskæder, og
- videreuddannelse m.v.