

Bemærkninger til forslaget

Beslutningsforslaget er en revision af beslutningsforslag nr. B 84, folketingsåret 1995-96, fremsat den 7. februar 1996. Der henvises om B 84 til Folketings-tidende tillæg A 4159, FF 3625, 4567 og 6370 og til-læg B 776.

Det reviderede beslutningsforslag fremsættes, da motorcyklerne på trods af en lang række trafik- og miljøpolitiske fordele beskattes alt for højt. Den nu-værende beskatning hæmmer desuden miljø- og sik-kerhedsmæssige forbedringer af motorcyklerne. Og der mangler en generel regulering af motorcykler til erhvervmæssig brug.

En motorcykel er et alternativt transportmiddel til bilerne en del af året. Der er mange fordele ved at fremme brugen af motorcyklerne sammenlignet med bilerne både trafik, miljø- og energipolitisk. Beskatningen af motorcyklerne bør derfor afspejle den min-dre miljøbelastning, det lave ressourceforbrug og de færdselsmæssige fordele.

I dag er det forholdsvis dyrere at anskaffe en ny motorcykel end en bil, hvilket bl.a. skyldes, at det langt hurtigere blev muligt at sætte katalysatorer på biler end på motorcykler. En ganske naturlig udvikling, idet der er et langt større markedgrundlag for udvikling af biler end motorcykler. Udviklingen førte til, at Folketinget indrømmede bilerne et katalysatorfradrag, mens det endnu ikke var et obligatorisk krav, men for at tilskynde til brugen af det mere miljøvenlige udstyr. Senere konverterede man fradraget til en skalaknæk-ændring i registreringsafgiften. Desuden er beskatningen af bilerne lavere, grundet udviklingen af sikkerhedspuder til biler, her er et tidligere indrømmet fradrag ligeledes blevet konverteret til en skalaknæk-ændring. De to ændringer udgør beløbsmæssigt tilsam-men ca. 22.000 kr. Fratrukket afgiftssatsen på 53.000 kr. for biler (hvoraf der af salgssummen incl. moms og told betales en afgift på 105 pct.) får vi et beløb på 31.000 kr. (der betales 180 pct. i afgift ud over de 53.000 kr.) Ved motorcykler er der en afgiftsfri bund-grænse på 6.700 kr., der betales 105 pct. i afgift op til 12.200 kr. og herefter 180 pct. af resten, altså en sag-ligt ubegrundet forskel på 18.800 kr.

Ændringen kan enten gennemføres ved en nedsæt-telse af den nuværende registreringsafgiftsskala eller ved indførelsen af stykafgifter differentieret efter mo-torcyklernes størrelse (ccm), hvilket har sammen-hæng med brændstofforbruget.

Det er i dag muligt at sætte katalysatorer på både nye og gamle motorcykler, og nogle motorcykler sæl-ges allerede med katalysator. Dette er en udvikling, der bør støttes – og ikke hæmmes ved beskatningen. Forslagsstillerne anbefaler derfor, at der indføres et katalysatorfradrag for motorcyklerne, hvilket dog bør være større end det, man i sin tid indrømmede bilerne, da der er tale om en forholdsvis større udgift. Et sådant fradrag vil tilskynde producenterne til at sætte katalysatorer på flere motorcykler og få forbrugerne til at vælge det mere miljøvenlige alternativ.

Fradraget for blokeringsfrie (ABS) bremsere til mo-torcykler og biler er ens, da det ved indførelsen af det-te fradrag blev skønnet, at udgiften var nogenlunde den samme. Men det har vist sig, at det er langt mere omkostningskrævende at sætte ABS-bremsere på en motorcykel end først antaget. Fradraget har derfor ingen virkning i den størrelsesorden, som det forefindes nu. Kun de helt store motorcykler sælges i dag med ABS-bremsere, så fradraget bør sættes op for at opnå den tilsigtede trafikikkerhedsmæssige virkning og få producenterne til at arbejde på en billigere produkti-onsmetode.

Skatteudvalget har i en tillægsbetænkning afgivet den 11. december 1992 over lovforslag nr. L 6, folke-tingsåret 1992-93, jf. Folketingstidende tillæg B 389, opfordret skatteministeren til ved førstkommande ænd-ring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. at indarbejde tilsvarende regler for sikkerhedsud-styr for motorcykler som for biler. Hermed kan ikke menes samme beløb, men beløb som reelt sikrer monter-ing af sikkerhedsudstyret.

Indførelsen af disse fradrag vil ligeledes være i overensstemmelse med udviklingen inden for EU, hvor der løbende arbejdes på at opstille skærpede nor-mer for at opnå miljø og sikkerhedsmæssige forbed-ring for motorkøretøjer.