

sidste påstigningsmulighed og den første afstigningsmulighed i Sverige. I øvrigt skal udtrykket Øresundsforbindelsen forstås som strækningen mellem på den ene side den sidste tilkørsels- eller den første frakørselsmulighed i Danmark og på den anden side tilkørslen eller frakørslen ved betalingsstationen i Lernacken.

I artikel 3 fastsættes det, at Rigspolitichefen, øvrige danske politimyndigheder, Rikspolisstyrelsen og de svenske politimyndigheder er omfattet af aftalen. Aftalens regler om grænseoverskridende observation og forfølgelse omfatter de nationale politimyndigheder m.v., der er nævnt i aftalerne om Danmarks og Sveriges tiltrædelse af Schengen-konventionen.

2.2. Som led i aftalen skal myndighederne i de to lande straks underrette hinanden om kriminalitet, der vedrører Øresundsregionen, jf. artikel 4, stk. 1. I den forbindelse skal myndighederne udveksle oplysninger om sagsforhold og personer i enkeltsager, om forestående politimæssigt relevante begivenheder og aktioner samt oplysninger, der giver modtageren mulighed for i god tid at træffe de nødvendige foranstaltninger til at afværge trusler mod den offentlige sikkerhed og orden. Udveksling af sådanne oplysninger sker inden for rammerne af de to landes nationale lovgivning. Der henvises herved til artikel 4, stk. 2.

Danske og svenske politimyndigheder skal desuden samarbejde i forbindelse med kontrol-, overvågnings- og efterforskningsaktioner, jf. artikel 4, stk. 3. Samarbejdet sker under ledelse af myndighederne i det land, på hvis territorium indsatsen finder sted. Det andet lands myndigheder kan efter aftalen alene varetage informations- og rådgivningsopgaver i forbindelse med den enkelte aktion.

Efter artikel 4, stk. 3, samarbejder de to landes myndigheder endvidere om deltagelse i grænseoverskridende eftersøgningsaktioner ifølge fastlagte planer samt om planlægning og gennemførelse af fælles initiativer, der vedrører kriminalitetsforebyggelse.

De to lande kan efter artikel 5 indgå aftaler om udstationering af forbindelsesofficerer, udveksling af ansatte samt om deltagelse af repræsentanter for det ene land som observatører ved det andet lands politimæssige foranstaltninger. Bestemmelsen giver ikke mulighed for, at de pågældende polititjenestemænd kan udøve myndighedsbeføjelser på det andet lands territorium.

2.3. Når det af trafikale hensyn er nødvendigt, kan den ene parts polititjenestemænd efter artikel 6, stk. 1, færdes på den anden parts territoriale del af Øresundsforbindelsen og frem til nærmeste mulighed for at vende om og komme tilbage til eget territorium. Om

aftalens definition af Øresundsforbindelsens udstrækning henvises til pkt. 2.1 ovenfor.

Bestemmelsen skal ses i lyset af, at det normalt ikke vil være muligt at vende om under kørsel på Øresundsforbindelsen. For at de to landes politimyndigheder kan løse politimæssige opgaver overalt på deres egen territoriale del af Øresundsforbindelsen, er det derfor nødvendigt, at de danske og svenske polititjenestemænd også kan færdes på den øvrige del af forbindelsen med henblik på at komme tilbage til eget territorium.

Bestemmelsen i artikel 6, stk. 1, indebærer bl.a., at svensk politi, som på den svenske del af Øresundsforbindelsen måtte have anholdt en person på vej mod Danmark, kan anvende den danske del af Øresundsforbindelsen som transitområde ved transport af den anholdte til en politistation i Sverige. Den anholdte person kan således føres tilbage til svensk territorium igen, uden at dette kræver konkret tilladelse fra de danske myndigheder.

2.4. Når polititjenestemænd fra det ene land færdes på det andet lands territoriale del af Øresundsforbindelsen efter artikel 6, stk. 1, kan de om fornødent foretage »sædvanlige politimæssige opgaver af ordensmæssig karakter«, indtil sidstnævnte lands myndigheder, der straks skal underrettes herom, kan nå frem og overtage udførelsen af opgaverne eller kræver de pågældende foranstaltninger indstillet, jf. artikel 6, stk. 2. De politimæssige opgaver skal i alle tilfælde udføres i overensstemmelse med lovgivningen og administrativt fastsatte bestemmelser i det land, på hvis territorium polititjenestemændene befinder sig.

Artikel 6, stk. 2, indebærer, at dansk og svensk politi kan foretage en række politimæssige opgaver på den anden aftaleparts territoriale del af Øresundsforbindelsen i tilfælde, hvor øjemedet hermed ville være helt eller delvis forspildt, hvis man skulle afvente, at hjemlandets politimyndigheder når frem til stedet.

Eksempelvis vil svensk politi kunne bringe en bilist, som befinder sig på den danske del af Øresundsforbindelsen, til standsning, hvis der er mistanke om, at vedkommende overtræder dansk lovgivning om spirituskørsel. Svensk politi vil endvidere efter aftalens artikel 6, stk. 2, kunne tilbageholde den formodede spiritusbilist med henblik på hurtigst muligt at overgive vedkommende til dansk politi. Svensk politi, som måtte tilbageholde en bilist på den danske del af Øresundsforbindelsen, vil derimod ikke uden videre kunne tage den anholdte med tilbage til Sverige. Dette vil kræve, at de danske myndigheder efter svensk anmodning træffer beslutning om udlevering efter de almindelige regler herom.