

Til lovforslag nr. L 214. Skriftlig fremsættelse (1. marts 2000)

**Justitsministeren** (Frank Jensen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om politimæssigt samarbejde i Øresundsregionen.*

(Lovforslag nr. L 214).

Med den forventede åbning af Øresundsforbindelsen den 1. juli 2000 bliver der i et tæt befolket område skabt en landbaseret grænse mellem Danmark og Sverige.

Den danske og svenske regering har derfor indgået en aftale, der styrker samarbejdet mellem de to landes politimyndigheder i Øresundsregionen, herunder ved at supplere og udfylde Schengen-konventionens bestemmelser om grænseoverskridende observation og forfølgelse. Aftalen blev undertegnet den 6. oktober 1999.

Efter indgåelsen af aftalen har regeringen overvejet, om dansk tiltrædelse af aftalen kan ske inden for rammerne af lov nr. 418 af 10. juni 1997 om Danmarks tiltrædelse af Schengenkonventionen. Resultatet af disse overvejelser er blevet, at det vil være nødvendigt at tilvejebringe et selvstændigt lovgrundlag med henblik på gennemførelsen af den dansk-svenske aftale.

På den baggrund fremsættes nærværende lovforslag med det formål at skabe grundlag for dansk tiltrædelse af aftalen af 6. oktober 1999 mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Sverige om politimæssigt samarbejde i Øresundsregionen. Da Øresundsforbindelsen som nævnt vil blive indviet til sommer, er det ikke muligt at udskyde fremsættelsen af dette lovforslag til næste folketingsår.

Efter aftalen vil det i almindelighed fortsat være forbeholdt de to landes myndigheder at ud-

øve politimæssige tvangsbeføjelser på eget territorium. Hvert af de to landes politimyndigheder kan dog under nærmere angivne betingelser udøve visse beføjelser på den anden side af territorialgrænsen, der ligger på Øresundsforbindelsen ca. 10,5 km fra den danske kyst og ca. 5,5 km fra den svenske kyst.

Lovforslaget indebærer således bl.a., at svenske polititjenestemænd får adgang til på den danske territoriale del af Øresundsforbindelsen at udøve en række politimæssige opgaver i tilfælde, hvor øjemedet hermed ville være helt eller delvist forspildt, hvis man skulle afvente, at dansk politi når frem til stedet.

F.eks. kan svensk politi tilbageholde en spiritusbilist på den danske del af Øresundsforbindelsen med henblik på hurtigst muligt at overgive vedkommende til dansk politi. Tilsvarende beføjelser vil tilkomme dansk politi på den svenske del af Øresundsforbindelsen.

Endvidere kan de svenske politimyndigheder med udgangspunkt i Schengen-konventionens regler herom fortsætte en igangværende observation eller forfølgelse på dansk territorium. Hvis svensk politi i forbindelse med en sådan forfølgelse eller observation ind på dansk territorium har passeret Øresundsforbindelsens afslutning, vil der herefter ikke være adgang til at udøve tvangsmæssige beføjelser - herunder standse eller tilbageholde personer. Forfølgelsen kan i øvrigt kun fortsætte i en afstand på op til 25 km fra Øresundsforbindelsen. En tilsvarende geografisk begrænsning vil ikke gælde ved dansk politis forfølgelse på svensk territorium.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til lovforslaget og bemærkningerne til det, skal jeg anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.