

Årene fra 1849 til 1871 (Lovtidende A)		
§ 18.	<p>Lov af 27. januar 1852 om Domaineieendommens Afhændelse ophæves med undtagelse af § 5, stk. 2. I § 5 ændres »skal Domainebestyrelsen være bemyndiget til, med Bylaugets Samtykke, at« til: »kan By- og Boligministeriet«.</p>	<p>By- og boligministeren har den 19. januar 1999, jf. L 92 – bilag 11, oplyst, at alene § 5 i loven antages at være relevant. Ændringen i § 5 skyldes, at der ikke længere findes en Domainebestyrelse eller Bylaug. Hvis regeringen er af den opfattelse, at der fortsat er behov for denne bestemmelse, så må den i moderne form vedtages i anden lov.</p>
§ 19.	<p>Lov af 17. marts 1856 ang. Bevilling af en Jernbanes Anlæg fra Faxø Kalkbrud til et udskibningssted ved Faxø Strand ophæves.</p>	<p>Da banen må formodes for længst at være anlagt, kan loven ophæves.</p>
§ 20.	<p>Lov af 30. november 1857 ang. Staden Kjøbenhavns og dens Grunds Forsyning med Vand fra de nye Vandværker ophæves.</p>	<p>Forskriften er ikke med i Retsinformation. Andre kilder har forskriften som gældende. Derfor foreslås forskriften ophævet, så enhver tvivl udelukkes.</p>
§ 21.	<p>Lov af 30. november 1857 om Beskyttelse af de til Kjøbenhavns Vandvæsen hørende Værker, Anlæg og Beholder m.v. ophæves.</p>	<p>Forskriften er ikke med i Retsinformation. Andre kilder har forskriften som gældende. Derfor foreslås forskriften ophævet, så enhver tvivl udelukkes.</p>
§ 22.	<p>Lov af 14. december 1857 indeholdende nogle Forskrifter om Gader, Veie og Vandløb i Kjøbenhavn ophæves.</p>	<p>Forskriften er ikke med i Retsinformation. Andre kilder har forskriften som gældende. Derfor foreslås forskriften ophævet, så enhver tvivl udelukkes.</p>
§ 23.	<p>Lov af 24. april 1868 om anlæg af en havn ved Esbjerg ophæves.</p>	<p>Da havnen må formodes at være anlagt, kan loven ophæves. Bemyndigelsen til at fastsætte nærmere regler for havnen må fremover findes i f.eks. lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne m.v. med senere ændringer eller anden senere lov, såfremt denne bemyndigelse fortsat ønskes.</p>
Årene fra 1871 til 1899		
§ 24.	<p>Lov nr. 56 af 25. marts 1872 angaaende Anlæg og Drift af en lollandsk-falstersk Jernbane ophæves.</p>	<p>Ved lov nr. 151 af 11. maj 1954 fik ministeren hjemmel til at erhverve banen. Dette er nu 55 år siden, hvorfor loven foreslås ophævet. Se lovforslagets § 48.</p>
§ 25.	<p>Lov nr. 39 af 31. marts 1874 om en jernbane fra Vemb station til Lemvig eller dens havn ophæves.</p>	<p>Da banen må formodes for længst at være anlagt, kan loven ophæves.</p>