

§ 26.	<p>Lov nr. 155 af 30. november 1874 om skifte af fællesbo m.v. med senere ændringer ophæves med undtagelse af §§ 48, 64-70 b og 82.</p> <p>Stk. 2. Dødsboer omfattet af overgangsbestemmelsen i § 117 i lov nr. 383 af 22. maj 1996 om skifte af dødsbo kan fortsat behandles efter reglerne i loven.</p>	<p>I forbindelse med lov nr. 383 af 22. maj 1996 om skifte af dødsboer fandt Justitsministeriet ikke anledning til at tilkendegive, hvilke dele af den gamle lov der kunne ophæves. Dette overlader man til domstolene at finde ud af.</p> <p>Da det ifølge grundloven alene tilkommer Folketinget at ophæve love, ophæves hovedparten af loven herved.</p> <p>For ikke at få uoverensstemmende overgangsregler, benyttes overgangsreglerne i loven om skifte af dødsboer.</p>
§ 27.	<p>Lov nr. 44 af 4. maj 1875 om Anlæg af Jernbaner til Tuborg Havn samt til Faxe og Rødvig ophæves.</p>	<p>Da banen må formodes for længst at være anlagt, kan loven ophæves. Se også bemærkningerne til § 51.</p>
§ 28.	<p>Lov nr. 105 af 24. juli 1880 om Opførelse af en Udstillingsbygning ved Charlottenborg Slot ophæves.</p>	<p>Bygningen må antages at være opført, hvorfor loven ikke længere er relevant.</p>
§ 29.	<p>Lov nr. 59 af 12. maj 1882 om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Hou Havn over Odder til et Punkt paa Statsbanen mellem Skanderborg og Aarhus ophæves.</p>	<p>Da banen må formodes for længst at være anlagt, kan loven ophæves.</p>
§ 30.	<p>Lov nr. 84 af 8. maj 1894 om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m.m. ophæves.</p>	<p>Da banen må formodes for længst at være anlagt, kan loven ophæves.</p>
§ 31.	<p>Lov nr. 55 af 12. april 1889 om Anlæg af en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelskør ophæves.</p>	<p>Da banen må formodes for længst at være anlagt, kan loven ophæves. Folketinget besluttede endvidere ved lov nr. 258 af 27. maj 1950, at banen skulle nedlægges og sælges. Ministeren skulle bestemme hvornår. Banedriften er nedlagt, men arealet er ikke solgt endnu. Se lovforslagets § 46.</p>
Årene fra 1900 til 1950		
§ 32.	<p>Lov nr. 83 af 23. maj 1902 om Forandring i Forordning af 28de Oktober 1829 ophæves.</p>	<p>Det drejer sig om Forordning af 28. oktober 1829 angaaende visse Fartøiers Ahming og disse Æftersyn i Kjøbenhavn. Med vedtagelsen af Lov nr. 83 af 23. maj 1902 fik indenrigsministeren tilladelse til at ophæve denne adgang. Dette ses ikke at være sket, hvorfor forordningen nu foreslås ophævet helt i dette forslags § 16. Derefter har loven fra 1902 ingen relevans længere.</p>