

§ 40.	Lov nr. 136 af 2. maj 1934 om ændringer i vilkårene for statens udlån ophæves.	Loven giver finansministeren hjemmel til at nedsætte renten på hidtidige og fremtidige udlån til 4 %. Da der i dag benyttes selvstændigt lovgrundlag til statens udlånsordninger, foreslås loven ophævet. Eventuelle udlån, der er berørt af ordningen, må forrentes med den nugældende rente i resten af løbetiden.
§ 41.	Lov nr. 134 af 23. marts 1939 om Inddæmning i Kalvebodstrand m.v. og om Anlæg af en Dæmning til Rømø ophæves.	Arealet er inddæmmet, og dæmningen er bygget. Statens ejendomsret må formodes at være tinglyst. Loven foreslås derfor ophævet. Eventuelt kan § 7 undtages fra ophævelsen.
§ 42.	Lov nr. 6 af 3. januar 1941 om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse ophæves.	Da anlæggene er bygget i det omfang, man har ønsket det, og da færgefarten i dag for statens vedkommende varetages af Scanlines A/S, der er reguleret i anden lov, foreslås loven ophævet. Dertil kommer, at EU har krævet fri konkurrence på ruten.
§ 43.	Lov nr. 191 af 17. april 1941 om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund ophæves.	Da anlæggene er bygget i det omfang, man har ønsket, foreslås loven ophævet. Loven har desuden en bestemmelse i § 4 om, at der skete en forhøjelse af benzinafgiften med 1 øre til dækning af byggeriet. Denne afgiftsforhøjelse er aldrig blevet fjernet igen, selv om byggeriet for længst er betalt. I mellemtiden er benzinafgiftens størrelse i dag hjemlet i særskilt afgiftslov.
§ 44.	Lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en Motorvej Vest om København samt Udbygning af Hørsholmvejen som Motorvej ophæves.	Da anlæggene er bygget i det omfang, man har ønsket, foreslås loven ophævet. Her var finansieringen ikke benzinafgift, men statsobligationer.
§ 45.	Lov nr. 141 af 16. april 1947 om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Ekspropriation til Anlæg af 3. og 4. Spor paa Strækningen Hellerup-Holte ophæves.	Da anlæggene er bygget i det omfang, man har ønsket det, foreslås loven ophævet.
Årene fra 1950 og frem		
§ 46.	Lov nr. 258 af 27. maj 1950 om nedlæggelse af Dalmose-Skælskørbanen ophæves.	Banedriften er blevet nedlagt. Det eneste, der mangler, er, at skinner og sveller m.v. bliver fjernet og jorden bliver solgt. Trafikministeren har ved besvarelsen af S 777 den 12. januar 1999 oplyst, at der vil blive foretaget en samlet vurdering af restbanerne, hvor fremtiden bliver overvejet. Til dette formodes ministeren at forelægge planerne for Folketinget samlet, og loven er således ikke længere nødvendig. Se desuden dette lovforslags § 31.
§ 47.	Lov nr. 180 af 4. april 1951 om bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til ekspropriation til anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum ophæves.	Da anlæggene er bygget i det omfang, man har ønsket, foreslås loven ophævet.