

§ 64.	Lov nr. 144 af 13. maj 1964 om anlæg af en omfartsvej vest om Randers ophæves.	Vejforbindelsen er for længst anlagt.
§ 65.	Lov nr. 138 af 14. april 1966 om nedlæggelse af statsbanestrækningerne (statsbanerne) Hobro-Løgstør og Tommerup-Assens ophæves.	Bemyndigelsen er nu 33 år gammel. Såfremt det bliver relevant, må ministeren bede om ny hjemmel efter gældende regler om VVM-undersøgelser, planlovgivning osv.
§ 66.	Lov nr. 163 af 11. maj 1966 om anlæg af en broforbindelse over Sallingsund ophæves.	Broen er for længst anlagt, hvorfor loven ikke længere har relevans.
§ 67.	Lov nr. 123 af 17. april 1968 om optagelse af statslån i udlandet ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikrafttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 68.	Lov nr. 115 af 29. marts 1969 om optagelse af statslån i udlandet ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikrafttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 69.	Lov nr. 522 af 28. november 1969 om optagelse af statslån i udlandet ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikrafttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 70.	Lov nr. 269 af 4. juni 1970 om projektering af en ny fast forbindelse over Storstrømmen med tilsluttende motorvejsanlæg ophæves.	Denne broforbindelse og tilhørende vejanlæg er for længst færdiganlagt, hvorfor loven kan ophæves.
§ 71.	Lov nr. 73 af 3. marts 1971 om indskrænkningen af driften på og eventuel senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre – Nykøbing Mors ophæves.	Bemyndigelsen er 28 år gammel. Såfremt det bliver relevant, må ministeren bede om ny hjemmel efter gældende regler om VVM-undersøgelser, planlovgivning osv.