

§ 119.	Lov nr. 486 af 6. november 1985 om særlig udbetaling til børnefamilier i 1986 ophæves.	Loven er ikke længere relevant.
§ 120.	Lov nr. 24 af 5. februar 1986 om afholdelse af vejledende folkeafstemning om Danmarks tiltrædelse af EF-pakken (Europæisk Fælles Akt) ophæves.	Loven er ikke blevet ophævet, men loven er ikke længere relevant. Afstemningen har fundet sted.
§ 121.	Lov nr. 199 af 9. april 1986 om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns frihavn og Helsingborg ophæves.	Bemyndigelsen er 13 år gammel, og de ønskede ændringer formodes foretaget. Såfremt det bliver relevant, må ministeren bede om ny hjemmel. Forløbet af EU-sagen om besejling af HH-overfarten viser desuden, at der i dag er krav om fri konkurrence på færgeruter. Øresundsforbindelsen må desuden formodes at begrænse behovet for færgedrift på Øresund.
§ 122.	Lov nr. 770 af 19. november 1986 om bemyndigelse til optagelse af statslån i udlandet ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikrafttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 123.	Lov nr. 395 af 10. juni 1987 om den amtskommunale skatteudskrivning i 1988 ophæves.	Loven er ikke længere relevant.
§ 124.	Lov nr. 776 af 9. december 1987 om bemyndigelse til optagelse af statslån i udlandet ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikrafttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 125.	Lov nr. 852 af 21. december 1988 om anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Taulov ophæves.	Bemyndigelsen er 12 år gammel, og de ønskede ændringer formodes foretaget. Såfremt det bliver relevant, må ministeren bede om ny hjemmel.
§ 126.	Lov nr. 430 af 13. juni 1990 om salg af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim« ophæves.	Færgerne er for længst solgt, og loven har derfor ikke længere relevans.
§ 127.	Lov nr. 742 af 14. november 1990 om bemyndigelse til optagelse af indenlandske statslån ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikrafttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.