

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

#### *Mulighed for at anvende leasede køretøjer for beredskabskommissioner og plejehjem.*

Regeringen ønsker at give kommunerne større fleksibilitet, når det gælder køretøjer, der anvendes af beredskabskommissioner og busser, der anvendes af plejehjem. De nugældende bestemmelser om fritagelse for registreringsafgift af beredskabskommissionernes køretøjer og plejehjemsbusser mv. kan i visse tilfælde være unødigt restriktive, set i forhold til kommunernes og de enkelte plejehjems planlægning. Det skyldes, at det er en betingelse for afgiftsfritagelse, at beredskabskommissionen eller plejehjemmet skal eje køretøjerne. Det foreslås derfor, at betingelsen om, at køretøjerne skal tilhøre beredskabskommissionen eller plejehjemmet udgår. Herved opnås f.eks., at en konkret kommunes afvejning af, om det er mest økonomisk at anskaffe eller lease en plejehjemsbus, bliver uafhængig af registreringsafgiftsmæssige forhold. Ændringen har ingen betydning i forhold til de øvrige betingelser for afgiftsfritagelserne, hvor den væsentligste er at køretøjerne kun må anvendes til de formål som afgiftsfritagelsen omfatter.

#### *Eldrevne køretøjer*

Siden 1984 har udviklingen for el-drevne personbiler været understøttet af tidsbegrænsede afgiftsfritagelser med hensyn til registreringsafgiften, senest til udgangen af år 2000. I forbindelse med indførelsen af brændstofforbrugsafgiften (den grønne ejerafgift) i 1997 gennemførtes endvidere også afgiftsfritagelse for el-drevne biler frem til år 2000 for de løbende afgifter (vægtafgift og brændstofforbrugsafgift). Af hensyn til nærmiljøet hvor de el-drevne biler har den ubetingede fordel, at der ikke er direkte udstødning, foreslår regeringen, at de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift, forlænges med 3 år til udgangen af 2003. Fritagelsernes midlertidige karakter skal ses i sammenhæng med, at den teknologiske udvikling på området sammen med dette indirekte tilskud til el-drevne per-

sonbiler, muligvis kan gøre el-drevne personbiler så attraktive, at afgiftsfritagelsen kan medføre en netto forøgelse af bilparken og dermed øge CO<sub>2</sub>-udledningen. Dette selv om fremtidens elbiler forventes at give anledning til lavere CO<sub>2</sub>-udledning pr. km. end traditionelle biler.

#### *Udenlandske taxier*

Der er indgået en overenskomst om international taxikørsel mellem Danmark og Sverige. Overenskomsten blev underskrevet den 3. marts 2000 og skal ses som en tillægsaftale til regeringsaftalen af 23. marts 1991 mellem de to regeringer om en fast forbindelse over Øresund. Overenskomsten åbner mulighed for at svenske taxier vil få adgang til at befordre passagerer til Danmark og til at optage passagerer på en særligt oprettet holdeplads i Kastrup Lufthavn. Svenske taxier vil endvidere kunne optage passagerer andre steder, hvis der er indgået en kørselsaftale før ankomsten til Danmark. I aftalen er der lagt op til tilsvarende forhold for danske taxier, således at danske taxier kan optage passagerer på en særligt indrettet holdeplads i Sturup Lufthavn i Malmø.

Overenskomsten forudsætter afgiftsfrihed for taxier fra den ene aftaleparts område, som udfører transporter på den anden aftaleparts område.

Udenlandske taxier skal som udgangspunkt ikke betale registreringsafgift i Danmark. Føres den udenlandske taxi af en herboende vil der imidlertid efter gældende lovgivning skulle betales registreringsafgift efter § 4 i loven (personkøretøjer m.v.). Registreringsafgiftsloven foreslås derfor ændret, således at udenlandske taxier fritages for afgift, når de udelukkende anvendes til erhvervsmæssig kørsel her i landet af en herboende. Med den foreslåede lovændring bliver det således muligt for en taxauffør med bopæl i Danmark, der er ansat i et udenlandsk hyrevognsselskab at udføre de efter de internationale aftaler tilladte kørsler her i landet uden at der skal betales registreringsafgift.

Fritagelsen skal ses i sammenhæng med, at udenlandske varebiler mellem 2 og 4 ton, der udelukkende anvendes erhvervsmæssigt, i dag er afgiftsfritaget ef-