

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslagene vurderes ikke til at have nævneværdige erhvervsøkonomiske konsekvenser for danske virksomheder.

Miljømæssige konsekvenser

Forslagene vurderes ikke til at have nævneværdige miljømæssige konsekvenser. Det skyldes, at forslagene går ud på at justere og forlænge gældende regler.

Administrative konsekvenser

Forslagene vurderes ikke til at have nævneværdige administrative konsekvenser.

EU-retlige bemærkninger

Forslaget til en forlængelse af afgiftsfrigagelsen for el-drevne biler notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.

Med forslaget til ændring af lov om afgift af vejbenyttelse gennemføres artikel 7, stk. 7, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Lovforslaget for så vidt angår el-biler notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet).

mentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge gods- køretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Bortset fra direktivets nye maksimumssatser er direktivets øvrige bestemmelser allerede gennemført i lov om afgift af vejbenyttelse. De nye maksimumssatser i direktivets bilag II forventes taget i anvendelse efter ændring af aftalen mellem Danmark, Tyskland, Sverige og Benelux-landene om den fælles vejbenyttelsesafgift for tunge gods- køretøjer (Eurovignetten).

Høring

Forslaget om lempelse af reglerne om fritagelse for registreringsafgift for beredskabskommissionernes køretøjer m.v. har været til høring i Kommunernes Landsforening. De øvrige forslag har ikke været sendt til høring, idet der alene er tale om mindre justeringer af u hensigtsmæssige regler og nødvendige tilpasninger i forhold til de internationale aftaler, Danmark har indgået.

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	ca. 50 mill. kr.	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Miljømæssige konsekvenser	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Forholdet til EU-retten	Med forslaget om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse gennemføres artikel 7, stk. 7 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Lovforslaget for så vidt angår el-biler notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet).	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1**Til nr. 1*

Det tilføjes, at hyrevogne (taxier), som er registreret i udlandet, og som en herboende her i landet anvender til udførelse af arbejde for en udenlandsk arbejdsgiver, som udgangspunkt er registreringsafgiftspligtige, jf. dog bemærkningerne til nr. 5.

Til nr. 2

Efter de gældende regler i registreringsafgiftsloven er køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af beredskabskommissioner og ikke anvendes erhvervs-mæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende, fritaget for registreringsafgift. Det foreslås, at betingelsen om at køretøjerne skal tilhøre beredskabskommissionerne udgår. Herved opnås f.eks., at en enkelt kommunes afvejning af, om det er mest økonomisk at