

anskaffe eller lease en indsatsledervogn, bliver uafhængig af registreringsafgiftsmæssige forhold

Til nr. 3

Busser, der tilhører plejehjem, ældrecentre og lignende institutioner, og anvendes til befording af egne beboere eller hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutionen for at få vedligeholdt deres fysiske eller psykiske færdigheder, er fritaget for registreringsafgift. Det foreslås, at betingelsen om, at de afgiftsfritagne plejehjemsbusser skal tilhøre plejehjemmet, udgår. Herved opnås f.eks., at kommunens afvejning af, om det er mest økonomisk at anskaffe eller lease en plejehjemsbus, bliver uafhængig af registreringsafgiftsmæssige forhold.

Til nr. 4

Det foreslås, at afgiftsfritagelsen for el-drevne biler forlænges fra udgangen af 2000 til udgangen af 2003.

Til nr. 5 - 6 og 11

Taxier, som er registreret i udlandet, og som en herboende her i landet anvender til udførelse af arbejde for en udenlandsk arbejdsgiver, fritages fra at betale afgift efter registreringsafgiftslovens § 4 (personbiler m.v.). Det er en betingelse for fritagelsen, at den herboende ikke anvender taxien til privat personbefordring. Undtaget fra denne betingelse er dog kørsel fra bopælen til første tur, samt kørsel fra sidste tur til bopælen. Det er en forudsætning for at kunne blive afgiftsfritaget, at der afgives ansøgning om afgiftsfritagelse hos told- og skattemyndighederne, som udsteder en tilladelse.

Til nr. 7

Varebiler, der ikke længere opfylder betingelserne for afgiftsberigtigelse efter de særligt lempelige regler for registreringsafgift af varebiler, skal afgiftsberigtiges som personbiler. Ved beregningen af afgiften foretages en modregning svarende til afgiften af nye varebiler. Modregningen gives efter de gældende bestemmelser kun til varebiler, der har været afgiftsberigtiget her i landet som nye. Det foreslås, at varebiler, der er afgiftsberigtiget som brugte bliver omfattet af modregningsreglen.

Til nr. 8

Den foreslåede ændring præciserer, at der med campingbiler forstås køretøjer med en egenvægt over 2 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, herunder med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer. Både

præciseringen med hensyn til størrelse af bilen og overnatningsfaciliteterne, har til formål at begrænse mulighederne for at få almindelige større personbiler kategoriseret som campingbiler.

Til nr. 9

Efter den nugældende bestemmelse om fastsættelse af handelsværdien for færdselsskadede køretøjer gælder bl.a., at for motorkøretøjer, der er registreret som fabriksnye inden for det sidste år før uheldet, og som på skadestidspunktet højst har kørt 25.000 km, sættes handelsværdien til motorkøretøjets værdi som nyt, inklusive afgift.

I praksis vil erstatningen for så nye køretøjer oftest være køretøjets værdi som nyt. Det er imidlertid ikke meningen, at registreringsafgiftslovens bestemmelser om færdselsskadede køretøjer indirekte skal regulere disse privatretlige forhold.

Det foreslås derfor at reglen ændres således, at handelsværdien for færdselsskadede køretøjer, der er registreret som fabriksnye inden for det sidste år før uheldet, og som på skadestidspunktet har kørt højst 25.000 km, kan fastsættes til motorkøretøjets værdi som nyt.

Herved opnås, at reglerne ikke har direkte indflydelse på taksatorenes værdifastsættelse for disse næsten nye biler.

Til nr. 10

Lov nr. 964 af 20. december 1999 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., gennemfører ikke en nødvendig konsekvensrettelse, når det gælder kontrol af forsikringsselskaber og værksteder med hensyn til overholdelse af bestemmelserne om genopbygning færdselsskadede køretøjer og renovering af tærede og nedslidte køretøjer. Dette foreslås hermed rettet.

*Til § 2*

Til nr. 1

Det foreslås, at afgiftsfritagelsen for el-drevne biler forlænges fra udgangen af år 2000 til udgangen af 2003.

*Til § 3*

Til nr. 1

Det foreslås, at afgiftsfritagelsen for el-drevne biler forlænges fra udgangen af år 2000 til udgangen af 2003.