

*Gældende formulering*

§ 5 a. For følgende køretøjer udgør afgiften 0 kr. af de første 12.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 60 pct. af resten:

1) Køretøjer med en tilladt totalvægt over 2 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse,

2) ---

*Stk. 2-3. ---*

§ 7. ---

*Stk. 2.* Køretøjets handelsværdi før skaden fastsættes af forsikringsselskabet. Handelsværdien er genanskaffelsesprisen for motorkøretøjet, inkl. afgift, umiddelbart før uheldet under hensyn til alder, antal kørte kilometer, vedligeholdelsesstand og slitage. For motorkøretøjer, der er registreret som fabriksnye inden for det sidste år før uheldet, og som på skadestidspunktet har kørt højst 25.000 km, sættes handelsværdien til motorkøretøjets værdi som nyt, inklusive afgift.

*Stk. 3-7. ---*

§ 25. ---

*Stk. 2-4. ---*

*Stk. 5.* De statslige told- og skattemyndigheder kan hos forsikringsselskaber og automobilværksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de i medfør af § 3, stk. 2, fastsatte regler.

§ 27. ---

Nr. 1-2. ---

3) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller for hvilket der ikke er meddelt tilladelse efter bestemmelserne i § 3 a, stk. 1 og 7,

*Lovforslaget*

8. § 5a, stk. 1, nr. 1 affattes således: »Køretøjer med en egenvægt over 2 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, herunder med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer,«.

9. I § 7, stk. 2, 3. pkt., ændres: »sættes handelsværdien« til: »kan handelsværdien fastsættes«.

10. § 25, stk. 5 affattes således:

»Stk. 5. De statslige told- og skattemyndigheder kan hos forsikringsselskaber og automobilværksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de regler, der er fastsat i §§ 7 og 7a.«

11. I § 27, stk. 1, nr. 3, ændres: »§ 3a, stk. 1 og 7« til: »§ 3a, stk. 1, 7 og 8,«.