

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 657 af 12. august 1999 som ændret ved § 3 i lov nr. 960 af 20. december 2000 og § 44 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, foretages følgende ændringer:

§ 1. ---

Stk. 2. Afgiftspligten efter stk. 1 omfatter ikke køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, samt indtil den 31. december 2000 køretøjer, der alene anvender el som drivmiddel.

1. I § 1, *stk. 2*, ændres: »31. december 2000« til: »31. december 2003«.

§ 3

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 655 af 12. august 1999, som ændret ved bl.a. § 4 i lov nr. 960 af 20. december 1999 og senest ved § 43 i lov nr. 165 af 15. marts 2000 foretages følgende ændringer:

§ 1. ---

Stk. 2. Indtil den 31. december 2000 omfatter afgiftspligten efter stk. 1 ikke biler, der alene anvender el som drivmiddel.

1. I § 1, *stk. 2*, ændres: »31. december 2000« til: »31. december 2003«.

§ 4

I lov nr. 956 af 25. november 1994 om afgift af vejbenyttelse, som ændret ved bl.a. § 1 i lov nr. 979 af 17. december 1997 og senest ved § 45 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, foretages følgende ændring:

1. §20, *stk. 6*, affattes således:

§ 20. ---

Stk. 2-5. ---

Stk. 6. For køretøjer, der er registreret i Grækenland, udgør afgiften indtil den 31. december 1997 50 pct. af de i § 3, stk. 1 og 2, angivne satser.

Stk. 7. ---

»*Stk. 6.* For køretøjer, der er registreret i Grækenland, udgør afgiften til og med den 30. juni 2002 50 pct. af de satser, som er angivet i § 3, stk. 1 og 2. Skatteministeren kan efter fælles beslutning mellem Danmark og de øvrige lande i ordningen med den fælles vejbenyttelsesafgift med Europa-Kommissionens godkendelse forlænge perioden for anvendelsen af de satser der er angivet i § 3, stk. 1 og 2. Beslutning om forlængelse træffes for ét år ad gangen.«