

Til lovforslag nr. L 235. Skriftlig fremsættelse (29. marts 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om afgift af vejbenyttelse. (Forlængelse af afgiftsfritagelserne for el-biler, afgiftsfritagelse for udenlandske hyrevogne, justering af reglerne for campingbiler, græske lastbiler m.v.).

(Lovforslag nr. L 235).

Lovforslaget har fem mål.

Regeringen ønsker for det første at give kommunerne større fleksibilitet, når det gælder køretøjer, der anvendes af beredskabskommissioner og busser, der anvendes af plejehjem. De nugældende bestemmelser om fritagelse for registreringsafgift af beredskabskommissionernes køretøjer og plejehjemsbusser mv. kan i visse tilfælde være unødigt restriktive, henset til kommunernes og de enkelte plejehjems planlægning. Det skyldes, at det er en betingelse for afgiftsfritagelse, at beredskabskommissionen eller plejehjemmet skal eje køretøjerne. Det foreslås derfor, at betingelsen om, at køretøjerne skal tilhøre beredskabskommissionen eller plejehjemmet udgår.

Regeringen ønsker for det andet, at de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift, forlænges med 3 år til udgangen af år 2003 af hensyn til nærmiljøet hvor de el-drevne biler har den ubetingede fordel, at der ikke er direkte udstødning.

Regeringen foreslår for det tredje at justere de særligt favorable regler i registreringsafgiftslo-

ven for campingbiler, som trådte i kraft i 1990. Desværre har man kunnet iagttage et stigende misbrug af reglerne, som har påført staten et indtægtstab. Regeringen foreslår derfor, at bestemmelsen om den særligt gunstige afgiftsberigtigelse for campingbiler præciseres med et krav om mindst 4 sovepladser, samtidig med at bestemmelsen om størrelsen af bilen ændres fra 2 ton tilladt totalvægt til 2 ton egenvægt. Hermed skulle ordningen kunne normaliseres, samtidig med at de rigtige campingbiler fortsat kan få glæde af ordningen.

Regeringen ønsker for det fjerde, at ændre registreringsafgiftsloven, således at udenlandske taxier fritages for afgift, når de anvendes erhvervsmæssigt her i landet af en herboende. Forslaget skal ses i lyset af at der er indgået en overenskomst om international taxikørsel mellem Danmark og Sverige. Overenskomsten forudsætter afgiftsfrihed for taxier fra den ene aftaleparts område, som udfører transporter på den anden aftaleparts område.

Regeringen ønsker for det femte, at gennemføre en mindre ændring af lov om afgift af vejbenyttelse. Det nye EU-direktiv om afgift af tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer indeholder en undtagelse for godskøretøjer, der er registreret i Grækenland. Danmark og de øvrige lande i ordningen med den fælles vejbenyttelsesafgift er forpligtet til at gennemføre denne reduktion fra og med den 1. juli 2000 som fastsat i direktivet. Med nærværende lovforslag lever regeringen op til denne forpligtelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.