

2,3 mill. kr. Således er den skattepligtige værdi af såvel en Saab til 450.000 kr. som af en Ferrari til 2,3 mill. kr. for begge biler 25 pct. af 450.000 kr. svarende til 112.500 kr. Firmabiler kan i dag maksimalt beskattes med 25 pct. af 450.000 kr., hvilket svarer til 112.500 kr.

Ved at fjerne den øvre grænse på 450.000 kr., vil der generelt blive tale om, at beskattningen i væsentligt omfang vil overstige, hvad det koster selv at have en tilsvarende bil som privatperson. Nedenfor er vist, hvorledes firmabilsbeskattningen indvirker på rådighedsbeløbet. Udgangspunktet for beregningerne er, at en ansat kan vælge mellem enten at få en pengeløn og

selv holde en bil eller en pengeløn og en firmabil. Uanset hvad den ansatte vælger, forudsættes udgifterne hertil at være ens for arbejdsgiveren. En ansat kan eksempelvis enten få en pengeløn på 700.000 kr. eller en pengeløn på 620.000 kr. og en firmabil, som årligt koster arbejdsgiveren 80.000 kr. På baggrund af disse størrelser beregnes skatten og lønmodtagerens rådighedsbeløb efter skat. Det sammenlignes herefter, om det er lønmodtageren, som kun får en pengeløn og selv holder bil, eller om det er lønmodtageren, som både får en pengeløn og en firmabil, som har størst rådighedsbeløb.

Resultatet ses i tabellen nedenfor.

**Tablet 1. Fordel ved fri bil i forhold til pengeløn svarende til samme udgift for arbejdsgiver. (Marginalskat 63,3%, kørsel 15.000 km om året)**

nr.	Bilens værdi	Gældende regler	Uden overgrænse 25%	300.000 <25% 300.000 >20%
1	254.234	2.186	2.186	2.186
2	301.562	-2.754	-2.724	-2.674
3	410.659	-8.829	-8.829	-5.326
4	495.342	-7.486	-14.634	-8.451
5	614.006	12.509	-13.445	-3.506
6	715.509	19.581	-22.436	-9.285
7*	858.611	37.488	-29.893	-9.495
8*	1.001.713	55.604	-31.704	-9.495
9*	2.146.527	200.538	-67.938	-9.495

\* Fiktiv bil. På en bil til 715.509 kr. udgør de årlige udgifter 20%, hvorfor denne sats også er anvendt for dyrere biler, hvor de faktiske leasingydelser ikke kendes.

Note: I beregningerne er det antaget, at der årligt køres 15.000 km. og at marginalskatten er på 63,3 pct.

Som det fremgår, vil lønmodtageren efter de gældende regler for beskattning af firmabiler have 12.509 kr. mere til rådighed, hvis der vælges en firmabil til 614.006 kr. end lønmodtageren, som vælger selv at afholde sine biludgifter.

Hvis den nuværende maksimumgrænse på 450.000 kr. blot fjernes, vil lønmodtageren, der har en firmabil til 614.006 kr., have 13.445 kr. mindre til rådighed end lønmodtageren, som ikke har en firmabil. På baggrund heraf foreslås, at der fremover anvendes 2 forskellige

skattesatser for firmabiler således, at den skattepligtige værdi sættes til 25 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr. og 20 pct. af resten.

Skatteprocenterne på 25 pct. og 20 pct. er valgt på baggrund af, hvor store omkostningerne til at holde bil er. I den følgende tabel er det vist, hvor store de årlige omkostninger er ved at holde bil i forskellige prisklasser. Omkostningerne er baseret på oplysninger om, hvad det koster at lease en bil.