

Der er også forskel på, hvor meget det koster at forsikre en bil. Udgifterne til forsikring er f.eks. afhængig af hvilken bil det er, hvilken bopæl man har, og om man f.eks. er elitebilist eller ej. Således vil omkostningerne ved at holde en bil til eksempelvis 200.000 kr. ikke være de samme for alle de biler, der koster 200.000 kr. Ligeledes vil omkostningerne variere efter årskørslen.

Selvom man bruger f.eks. 4, 5 eller flere forskellige skattesatser, vil det være meget vanskeligt at sikre, at beskattningen af alle de danske firmabiler altid svarer fuldstændig til, hvad det koster selv at holde biler. I praksis vil man derfor kunne finde eksempler på biler, som beskattes lidt for lempeligt og eksempler på biler, som beskattes lidt for hårdt.

Alt i alt vil ændringen af beskattningen af firmabiler betyde, at der i forhold til det nuværende system bliver en bedre og mere rimelig sammenhæng mellem omkostningerne ved at have en firmabil og omkostningerne ved selv at holde bil. Samtidig sikres det, at systemet ikke bliver unødigt tungt at administrere for hverken borgere eller myndigheder.

Provenumæssige konsekvenser

Forslaget skønnes at indbringe et merprovenu på ca. 5 mill. kr. i 2001, 10 mill. kr. i 2002 og 15 mill. kr. fra 2003 og årene fremefter, hvor ordningen er fuldt indfasat.

Halvdelen af provenuet vil tilfalde amter og kommuner.

Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter på 1,8 mill. kr. til edb-tilretninger i Told og Skat.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Ændringen af beløbsgrænsen og procentsatserne for fri firmabil til rådighed skønnes ikke at have mærkbare erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne

Lovforslaget skønnes ikke at have nogen nævneværdige administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne.

Miljømæssige konsekvenser

Ændringen af beløbsgrænsen og procentsatserne for fri firmabil til rådighed skønnes ikke at påvirke kørselsomfanget og har dermed ingen miljøeffekt.

Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Høring

Lovforslaget har ikke været i høring.

Vurdering af konsekvenserne af lovforslaget

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	2001: 5 mill. kr., heraf amter og kommuner 2,5 mill. kr. 2002: 10 mill. kr., heraf amter og kommuner 5 mill. kr. 2003- frem: 15 mill. kr., heraf amter og kommuner 7,5 mill. kr.	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner		Engangsudgifter på 1,8 mill. kr. til edb-tilretning i Told og Skat.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	