

Ved opgørelsen af hvorvidt der er tale om hovedaktionæraktier, medregnes også aktier ejet af et selskab, en fond mv., hvori aktionæren eller dennes nærmeste familie i form af aktiebesiddelse, vedtægtsbestemmelser, aftale eller fælles ledelse har eller har haft en bestemmende indflydelse. Det betyder, at ejes det gode, som stilles til rådighed for hovedaktionæren af et helejet datterselskab, kan hovedaktionæren også beskattes af et maskeret udbytte.

Bestemmelsen finder anvendelse, uanset om hovedaktionæren er ansat i selskabet, eller om denne udelukkende har tilknytning som hovedaktionær. Er vedkommende ansat, kan udbytte efter praksis anses som en del af aktionærens løn, som beskrevet i gengivelsen af de gældende regler om udbytte.

En aktionær kan også beskattes af maskeret udbytte, såfremt fordelene ikke tilfalder denne personligt, men en person, en virksomhed eller organisation hvori aktionæren har en personlig interesse. Det betyder, at det ikke er et krav, at det er hovedaktionæren, som har rådigheden over den bil, selskabet stiller til rådighed. Hvis det er en person, en virksomhed eller organisation, hvori hovedaktionæren har en personlig interesse, der har rådigheden over bilen, kan hovedaktionæren beskattes efter de her foreslåede regler. Ved vurderingen af hvorvidt bilen anses for at have passeret hovedaktionærens økonomi, indgår en afvejning af, om selskabet har en selvstændig økonomisk interesse i at stille godet til rådighed for en virksomhed mv. eller person som tilknytning til hovedaktionæren.

Det foreslås, at værdiansættelsesreglerne i § 16, stk. 4, skal finde anvendelse, såfremt der er tale om en bil, der ydes som udbytte.

Til § 4

Med ændringerne i personskatteloven foreslås, at udbytte omfattet af bestemmelsen i ligningslovens § 16 A, stk. 10, jf. lovforslagets § 3, nr. 3, hverken skal medregnes til aktieindkomsten, jf. ændringen under nr. 2, eller kapitalindkomsten, jf. ændringen under nr. 1. Ændringerne indebærer, at biler, som stilles til rådighed for hovedaktionærer som udbytte, beskattes som personlig indkomst, jf. personskattelovens § 3, stk. 1.

Til § 5

Til nr. 1.

Alle, der i det forudgående kalenderår som led i deres virksomhed har ydet vederlag i form af, at der er stillet en bil rådighed for privat benyttelse, jf. ligningslovens § 16, stk. 4, skal, når vederlaget er ydet til en

direktør eller en anden medarbejder med væsentlig indflydelse på egen aflønningsform, foretage indberetning herom til de statslige told- og skattemyndigheder. Endvidere skal der foretages indberetning om udbytte i form af bil stillet til rådighed, der er udloddet til en hovedaktionær, jf. ligningslovens § 16 A, stk. 10. Indberetningspligten gælder ligeledes, selvom modtageren yder fuldt vederlag herfor. Indberetningen skal indeholde oplysninger om identiteten af modtageren, vederlagets art og værdien af årets samlede vederlag til den pågældende. Skatteministeren kan fastsætte nærmere regler om indberetningspligten.

Den foreslåede personkreds, som der skal indberettes om, svarer til personalekredsen i den nuværende § 16, stk. 9, i ligningsloven. Det vil sige en ansat, der er direktør eller en anden medarbejder med væsentlig indflydelse på egen aflønningsform. En direktør-titel er ikke i sig selv nok til at være omfattet af personkredsen, det forudsættes, at der er tale om en direktør med væsentlig indflydelse på egen aflønningsform. Det er endvidere en betingelse, at personen er ansat, hvorimod vedkommende ikke nødvendigvis skal være (hoved)aktionær. En ansat hovedaktionær vil imidlertid altid være omfattet.

Til nr. 2 og 3.

De foreslåede ændringer til skattekontrollovens §§ 9 A (bestemmelse om indberetningstidspunkter) og 14 (straffebestemmelse) er konsekvensændringer af, at en bil tildelt som et løngode eller udloddet som udbytte udskilles i en særlig indberetningsbestemmelse. Det skal endvidere bemærkes, at skattekontrollovens § 9 (bødebestemmelse) også finder anvendelse, idet bestemmelsen blandt andet omfatter en henvisning til skattekontrollovens §§ 7-8 H, stk. 1-3.

Til § 6

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Det foreslås, at de foreslåede regler i lovforslagets § 1, § 2, § 3, nr. 1 og nr. 2, og § 4 om ændringerne i lov om en arbejdsmarkedsfond, lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension, ligningslovens § 8 M, § 16, stk. 4, og personskatteloven alle har virkning fra og med indkomståret 2001.

Der foreslås en overgangsordning for frie biler som personalegode, der er anskaffet af arbejdsgiveren m.v. inden 29. marts 2000. For disse biler har de nye beregningsregler for den skattepligtige værdi først virkning fra og med indkomståret 2003. Ansatte, der råder privat over en sådan bil, kan dog vælge at anvende bestemmelserne allerede fra og med indkomståret 2001.