

Til lovforslag nr. L 238. Skriftlig fremsættelse (29. marts 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove, lov om en arbejdsmarkedsfond og lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension. (Ændring af beskatningen af fri bil og bil ydet som udbytte).

(Lovforslag nr. L 238).

Beskatningen af fri firmabil foreslås ændret. Det foreslås, at dyrere firmabiler med virkning fra indkomståret 2001 beskattes efter de samme principper, som mindre dyre firmabiler. Dette indebærer, at også de dyrere firmabiler fremover skal beskattes af hele deres værdi. De foreslåede regler er udformet med sigte på, at beskatningen af en firmabil tilnærmelsesvis skal svare til, hvad det koster at holde en tilsvarende bil som privatperson. Der er foreslået en overgangsregel for biler anskaffet før lovforslagets fremsættelse.

Som følge heraf foreslås den nuværende maksimumgrænse på 450.000 kr. for værdiansættelse af en fri bil ophævet, og istedet indføres en degressiv beløbsgrænse for værdiansættelsen af fri bil. Den skattepligtige værdi sættes herefter til 25 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr., og 20 pct. af resten. Det fore-

slås samtidig, at bilens værdi - som hidtil - mindst beregnes af 160.000 kr. Der er valgt en degressiv beløbsgrænse, idet visse udgifter ved at holde bil ikke stiger i takt med bilens værdi. De ændrede værdiansættelsesregler vil også blive anvendt ved opgørelsen af grundlaget for betaling af arbejdsmarkedsbidrag og særlig pensionsopsparing.

Hermed videreføres princippet om objektive skematiske regler for beskatning af fri bil for at fastholde et enkelt administrativt system for såvel skatteyderne som skattemyndighederne.

For hovedaktionærer foreslås indført regler, der skal sikre neutralitet i beskatningen uanset, om fri bil stilles til rådighed som løn eller som udbytte. Dette sker ved, at en fri bil ydet som udbytte beskattes som personlig indkomst. I forlængelse heraf foreslås det samtidigt, at værdiansættelsen af en bil, der ydes som udbytte, sker efter de samme principper som for en fri bil ydet som et lønaccessorium. Det foreslås endvidere, at hovedaktionærer, der modtager en fri bil som udbytte, skal svare arbejdsmarkedsbidrag og særlig pensionsopsparing heraf.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.