

Kapitel 14

Vilkår og priser for samtrafik

§ 51. Aftaler om samtrafik indgås på kommercielle vilkår.

Stk. 2. Ved forhandlinger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik skal parter, som i medfør af §§ 42-44 skal imødekomme alle rimelige anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik, uanset stk. 1, imødekomme alle rimelige anmodninger om samtrafik til vilkår og priser, der følger af reglerne i afsnit IV i denne lov samt regler fastsat i medfør heraf.

§ 52. Parter, som i medfør af §§ 42-44 skal imødekomme alle rimelige anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik, skal give adgang til samtrafik på objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende vilkår. Ovennævnte parter skal under tilsvarende forhold anvende samme betingelser overfor andre parter, der stiller samme tjenester til rådighed, samt stille samtrafikprodukter til rådighed for andre på samme vilkår og med samme kvalitet, som de stilles til rådighed for partens egne tjenester eller for tjenester under partens datterselskaber eller partnere, når dette er relevant.

§ 53. Forskningsministeren kan fastsætte nærmere regler om minimumskrav til vilkår m.v. for aftaler om samtrafik som nævnt i §§ 42-44, herunder minimumskrav vedrørende kontraktvilkår om økonomisk kompensation for manglende overholdelse eller opfyldelse af den indgåede aftale.

§ 54. Forskningsministeren fastsætter nærmere regler om, i hvilket omfang parter, som i medfør af §§ 42-44 skal imødekomme alle rimelige anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik, skal give adgang til samtrafik for de i §§ 39 og 40 nævnte samtrafikprodukter til omkostningsrelaterede priser, jf. § 55.

§ 55. Følgende prisfastsættelsesmetoder kan finde anvendelse på samtrafikprodukter omfattet af §§ 39 og 40:

- 1) Modificerede historiske omkostningers metode.
- 2) Bedste praksis metoderne.
- 3) Slutbrugerprisen korrigeret for sparede omkostninger.
- 4) Langsigtede gennemsnitlige differensomkostningers metode (LRAIC-metoden).

Stk. 2. Ved anvendelse af den i stk. 1, nr. 1, nævnte prisfastsættelsesmetode kan den samlede pris for et samtrafikprodukt maksimalt udgøre summen af følgende beløb:

- 1) De ekstra driftsomkostninger ved at gennemføre samtrafikken.
- 2) En forholdsmæssig andel af afskrivninger og forrentning af de nye investeringer, der er nødvendige for at gennemføre samtrafikken.
- 3) En forholdsmæssig andel af afskrivninger og forrentning af de øvrige investeringer på den del af nettet, der anvendes til at gennemføre samtrafikken.
- 4) En forholdsmæssig andel af en andel af de driftsomkostninger, der er snævert forbundet med frembringelsen af samtrafikproduktet. Andelen af de driftsomkostninger, hvoraf en forholdsmæssig andel kan indgå i samtrafikprisen, fastsættes med udgangspunkt i markedsandelen på det relevante marked.
- 5) En rimelig fortjeneste.

Stk. 3. Ved anvendelse af de i stk. 1, nr. 2, nævnte prisfastsættelsesmetoder kan den samlede pris for et samtrafikprodukt nedsættes,

- 1) således at prisen maksimalt udgør prisen for et tilsvarende samtrafikprodukt i en tilsvarende dansk eller udenlandsk aftale om samtrafik (en sammenligning med korrektion for dokumenterede, væsentlige produkt- eller landerelaterede forskelle), eller
- 2) således at prisen maksimalt udgør prisen for tilsvarende samtrafikprodukter i tre tilsvarende danske eller udenlandske aftaler om samtrafik (en sammenligning med korrektion for dokumenterede, væsentlige produktrelaterede forskelle).

Stk. 4. Ved anvendelse af den i stk. 1, nr. 3, nævnte prisfastsættelsesmetode kan den samlede pris for et samtrafikprodukt maksimalt udgøre slutbrugerprisen, som denne fremgår af listepriser for abonnemeter, samtalepriser m.v., fratrukket 21 %.

Stk. 5. Ved anvendelse af den i stk. 1, nr. 4, nævnte prisfastsættelsesmetode kan den samlede pris for et samtrafikprodukt maksimalt udgøre summen af de langsigtede gennemsnitlige differensomkostninger forbundet med frembringelsen af det pågældende samtrafikprodukt.

Stk. 6. Forskningsministeren fastsætter nærmere regler om, hvilke af de i stk. 1 nævnte prisfastsættelsesmetoder der finder anvendelse på de enkelte samtrafikprodukter og de pågældende