

Ud over den i nr. 1-4 foretagne opdeling af leje af infrastrukturkapacitet kan den kabelbaserede del af teleinfrastrukturen også i samtrafiksammenhæng opdeles i abonnentnet/strækninger (også benævnt accessnet) og transportnet/strækninger (også benævnt »de overordnede net-elementer«). Abonnentstrækningerne udgøres af forbindelserne fra slutbrugerne frem til den nærmest placerede central. Transportnettene er de dele af teleinfrastrukturen, der forbinder centralerne i et net med andre centraler i samme net eller med centraler i andre udbydere net.

Man kan foretage samme opdeling af mobilnet, idet der også i disse net indgår dels et transportnet, dels et »abonnentnet«, der rækker ud til de enkelte mobile terminaler.

Den ovenfor nævnte opdeling i henholdsvis transportnet og abonnentnet er relevant, fordi der kan være ganske forskellige konkurrenceforhold på markedet for de to former for infrastrukturkapacitet, hvilket kan have betydning i forhold til overvejelser om tidspunkter for hel eller delvis tilbagetrækning af reguleringen i takt med, at konkurrencesituationen udvikler sig. I dag er markedssituationen sådan, at navnlig infrastrukturkapacitet i abonnentnettene udgør en helt afgørende flaskehalsressource (der foreligger fortsat en de facto monopolsituation på dette område), mens situationen gradvist er ved at ændre sig, for så vidt angår infrastrukturkapacitet i transportdelen af telenettene, idet der kommer flere udbydere af infrastrukturkapacitet inden for dette område. Se i den forbindelse også bemærkningerne til § 54, hvoraf fremgår, at det allerede på kort sigt er hensigten at differentiere prisreguleringen på de to områder, og herunder at overveje, hvorvidt det, når LRAIC-metoden for prissætning af ubestykkede infrastrukturstrækninger i abonnentnettene er udviklet, vil være relevant at overføre denne til de øvrige former for leje af infrastrukturkapacitet, eller om det i stedet på det pågældende tidspunkt vil være mere relevant at afvikle prisreguleringen af disse former for samtrafikprodukter, set i lyset af konkurrenceudviklingen.

Til stk. 2, nr. 1

Denne underkategori omfatter leje af transmissionskapacitet, herunder faste kredsløb, mellem flere specifikke, geografisk placerede sammenkoblingspunkter. Herved forstås telenet, der er bestykkede med transmissionsudstyr, der muliggør leje og eventuel tilhørende sammenkobling af den fulde eller delvise transmissionskapacitet. Når der f.eks. lejes en bestemt transmissionskapacitet, f.eks. 64 kbit/s eller 2

Mbit/s, etableres denne således mellem to geografiske punkter.

Til stk. 2, nr. 2

Denne underkategori omfatter leje af ubestykkede infrastrukturstrækninger og andre net-elementer mellem flere specifikke, geografisk placerede sammenkoblingspunkter. Ved ubestykkede infrastrukturstrækninger og andre net-elementer forstås såvel selve det fysiske kabel uden transmissionsudstyr, som eksempelvis rå kobber, rå lysledere, rå koaksialkabler, rå bølgeledere, m.v., som ubestykkede radioforbindelser (selv radiofrekvensen).

For så vidt angår leje af infrastrukturkapacitet i accessnettet, vil der, i lighed med den gældende samtrafiklov, alene være tale om et rimeligt krav om indgåelse af en aftale om samtrafik herom i situationer, hvor der er tale om infrastruktur, som ikke benyttes af det selskab, der ejer den pågældende strækning. Det vil sige, at strækningen ikke vil blive benyttet af det oprindelige selskab i den periode, hvor aftalen finder anvendelse på den pågældende strækning. Det forudsættes samtidig, at den pågældende strækning kan tages i anvendelse uden etablering af nyanlæg. Heraf følger også, at i situationer med leje af radiobaserede punkt-til-punkt infrastrukturstrækninger, hvor den samlede kapacitet deles mellem flere udbydere, vil der i en række situationer ikke være tale om ledig kapacitet (dette kan f.eks. være tilfældet i visse former for FWA-infrastruktur, hvor flere abonnenter deler samme frekvenskapacitet).

Til stk. 2, nr. 3

Denne underkategori omfatter mellemformer mellem de i nr. 1 og 2 nævnte former for transmissionskapacitet, herunder delvist bestykkede infrastrukturstrækninger, leje af infrastrukturkapacitet med variabel båndbredde m.v.

Til stk. 2, nr. 4

Denne underkategori omfatter national roaming og er alene relevant i forhold til mobilnet. Denne form for leje af infrastrukturkapacitet er også i dag reguleret, men som en del af mobillovgivningen. Med nærværende lovforslag foreslås reguleringen heraf overført til samtrafikreguleringen. Roaming indebærer, at en mobilabonnent midlertidigt »understøttes af« et andet mobilnet og dermed, at den udbyder af telenet eller telenetjenester, som den pågældende er kunde hos, under roamingen i realiteten lejer kapacitet i det omhandlede mobilnet. Det skal bemærkes, at samtrafikproduktet national roaming også indeholder elementer, der rækker ud over selve tilrådighedsstillelsen af kapacitet i