

dere af tjenester til mindre, lukkede brugergrupper), der er tildelt abonnentnumre inden for den danske nummerplan, ret til - for så vidt angår roaming med sigte på opkald til og fra disse abonnentnumre - at påberåbe sig § 43. Ved opkald forstås i denne sammenhæng også datakommunikation, herunder eksempelvis SMS-beskeder, der adresseres til de nævnte abonnentnumre. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 43.

Når det er en forudsætning for at kunne påberåbe sig § 43, at der er tale om en anmodning om samtrafik om national roaming vedrørende opkald til eller fra abonnentnumre inden for den danske nummerplan, skyldes det, at en ensidig dansk regulering vil være til skade for de danske slutbrugere, idet den vil give kunder hos mobiludbydere fra andre lande - og med abonnentnumre fra udenlandske nummerserier - adgang til i Danmark at foretage opkald til den billigere, markedsmæssige fastsatte takst for national roaming (hvilket ville minimere indtjeningen hos de danske mobilselskaber, til skade for danske slutbrugere), samtidig med at danske slutbrugere i udlandet fortsat skulle betale høje priser for benyttelse af international roaming.

Den danske regulering, af hvilke typer markedsaktører der kan påberåbe sig samtrafikreguleringen, er bredere end den afgrænsning, der er indeholdt i samtrafikdirektivet. Den brede afgrænsning er begrundet i ønsket om at sikre reel konkurrence og ægte valgfrihed på telemarkedet og herunder i maksimalt omfang fremme vækst og innovation, også i form af udvikling af nye former for markedsaktører, ved at sikre reel adgang til telemarkedet og effektive konkurrencemuligheder for en bred kreds af forskellige, ikke på forhånd nærmere afgrænsede typer af markedsaktører.

Til § 47

Til stk. 1

Formålet med at anføre en række væsentlige hensyn, der skal tages i betragtning i forbindelse med anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik, er at gøre det klart, at sådanne aftaler ikke må resultere i nedbrud af net eller tjenester eller have andre væsentlige negative konsekvenser, som f.eks. at personrelaterede data bliver tilgængelige for uvedkommende. Der åbnes således også for den mulighed, at den ene part i en aftale om samtrafik, der er trådt i kraft, under visse omstændigheder vil kunne udelukke en anden part, eksempelvis i tilfælde hvor denne anden parts aktiviteter antages at være årsag til nedbrud af net.

Bestemmelsen er en indholdsmæssig videreførelse af den gældende § 3 i samtrafikloven, samt regler fastsat i medfør af § 12 i mobilloven.

Dog overføres hjemlen til at udstede bekendtgørelsesregler herom som noget nyt i forhold til gældende regulering fra forskningsministeren til Telestyrelsen.

Som hovedregel skal den aftalepart, der mener, at en anden parts aktiviteter medfører væsentlige negative konsekvenser for f.eks. det net, der udnyttes i fællesskab, henvende sig til Telestyrelsen om problemet. Men i visse situationer kan en udelukkelse af den anden part skønnes at være så påtrængende, at Telestyrelsen først kan inddrages efterfølgende.

I alle tilfælde, hvor udelukkelse af en part i en aftale om samtrafik anses for nødvendig, er det fundet rimeligt at fastsætte snævre tidsmæssige grænser for Telestyrelsens sagsbehandling. Telestyrelsen vil således skulle træffe en afgørelse om, hvorvidt en afbrydelse af en igangværende samtrafikudveksling, der har fundet sted uden forudgående inddragelse af Telestyrelsen, var berettiget, så vidt muligt senest 14 dage efter, at sagen er forelagt Telestyrelsen. Reglerne herom fremgår af § 66.

Til nr. 1-4

I nr. 1-4 oplistes de væsentlige hensyn, efter hvilke det vil være berettiget at afvise anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik.

Bevarelse af de berørte telenets og teletjenesters integritet og interoperabilitet omfatter bl.a. disses driftssikkerhed. Aftaler om samtrafik må således ikke medføre nedbrud af net eller tjenester.

Beskyttelse af telenet eller teletjenester under særlige forhold omfatter bl.a. krig, strejke, lockout, brand eller lignende.

Beskyttelse af personrelaterede data omfatter bl.a. situationer, hvor indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik vil indebære, at personrelaterede data bliver tilgængelige for uvedkommende.

Der vil som udgangspunkt ikke være tale om væsentlige tekniske problemer, hvis der på det internationale marked for telekommunikationsudstyr findes tilgængelige og velafprøvede tekniske løsninger. Dette indebærer en udvidelse i forhold til gældende regulering, idet der ikke længere henvises til, at de tekniske løsninger skal være internationalt standardiserede.

Der vil som udgangspunkt være tale om væsentlige økonomiske problemer, hvis den garanterede gennemsnitlige årlige bruttoindkomst ved aftalen om samtrafik, beregnet på grundlag af de første 2 år, udgør et mindre beløb end 25% af de omkostninger, der er forbundet med udbygningen. I forbindelse med af-