

taler om samtrafik, der som følge af gensidighed med hensyn til trafik ikke indeholder betaling mellem parterne, anvendes den beregnede bruttoindkomst hos den udbyder, over for hvem anmodningen rejses.

Med hensyn til aftaler om samtrafik om national roaming vil det fremgå af bekendtgørelsen, at afvisning af anmodning om indgåelse eller ændring af aftaler om national roaming alene kan ske, hvis national roaming teknisk eller økonomisk ikke er mulig.

For så vidt angår afvisning af indgåelse eller ændring af aftale om national roaming vil dette alene kunne ske, såfremt indgåelse eller ændring af en aftale om national roaming nødvendiggør udbygning af geografisk, kapacitetsmæssig eller funktionel art, som ikke kan gennemføres uden væsentlige tekniske og økonomiske problemer for den udbyder, over for hvem anmodningen rejses. Der vil derimod ikke være tale om væsentlige tekniske problemer, hvis der på det internationale marked for telekommunikationsudstyr findes tilgængelige og velafprøvede tekniske løsninger. Dette indebærer en udvidelse i forhold til gældende regulering, idet der ikke længere henvises til, at de tekniske løsninger skal være internationalt standardiserede.

Derimod vil der være tale om væsentlige tekniske problemer, hvis den pågældende aftale om national roaming - for den udbyder over for hvem anmodningen rejses - vil få væsentlig indflydelse på afviklingen af trafik fra udbyderens egne kunder, herunder at indgåelse eller ændring af den pågældende aftale om national roaming vil indebære, at de berørte telenets og teletjenesters driftssikkerhed, integritet og indbyrdes interoperabilitet, eller beskyttelsen af tjeneste- og netinterne data, netudstyr, programmel og lagrede data, herunder personrelaterede data, personoplysninger, fortrolig information og privatlivets fred, ikke kan opretholdes.

Der vil desuden ikke være en forpligtelse til at indgå aftaler, hvorefter en etableret forbindelse mellem en mobilterminal og et offentligt mobilkommunikationsnet kan overgives mellem mobilterminalens hjemmenet og et besøgt net eller mellem to besøgte net uden nedkobling af forbindelsen, medmindre den anmodende part kan dokumentere, at der foreligger tekniske løsninger, der muliggør roaming mellem flere offentlige mobilkommunikationsnet, der dækker samme geografiske område.

Til stk. 2

Telestyrelsen gives med stk. 2 hjemmel til nærmere at fastsætte, under hvilke omstændigheder det vil være berettiget at afbryde en aftale om samtrafik eller

dennes indgåelse. Telestyrelsen kan herudover fastsætte nærmere regler om, at der i ganske særlige tilfælde, hvor det skønnes nødvendigt, kan ske umiddelbar afbrydelse af samtrafik uden forudgående forelæggelse for Telestyrelsen.

Bekendtgørelsen vil tage udgangspunkt i bemærkningerne til stk. 1.

Til stk. 3

Bestemmelsen er en videreførelse af den gældende bestemmelse i samtrafikloven om, at parterne i forbindelse med indgåelse af aftaler om samtrafik aftaler vilkårene for afbrydelse af samtrafikken i tilfælde af manglende betaling eller lignende misligholdelser af aftalen.

Formålet med bestemmelsen er at sikre, at aftaler om samtrafik tager højde for f.eks. situationer, hvor den ene part ikke betaler til tiden. Det er ikke hensigten, at Telestyrelsen skal godkende aftaler af denne art, men styrelsen skal blot sikre sig, at bestemmelser herom er indeholdt i aftalen om samtrafik.

Til § 48

Bestemmelsen er en nyskabelse i forhold til gældende samtrafiklovgivning. Baggrunden herfor er, at det er konstateret, at der i praksis ofte foretages tekniske undersøgelser af nettet i forbindelse med anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik. Disse tekniske undersøgelser kan være fuldt ud berettigede, men kan også - hvis de anvendes i større omfang end rimeligt og berettiget - medføre såvel forhaling af indgåelse af aftaler om samtrafik som fordyrelse heraf. For at imødegå dette er det nødvendigt at regulere gennemførelse af tekniske undersøgelser, samt regulere i hvilket omfang den anmodende part kan pålægges at betale omkostningerne ved undersøgelsen.

Til stk. 1

Det følger af bestemmelsen, at parter, som i medfør af §§ 42-44, skal imødekomme alle rimelige anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik, kan gennemføre en teknisk undersøgelse forud for endelig besvarelse af en anmodning om indgåelse eller ændring af en aftale om samtrafik, hvis den pågældende part skønner, at det er nødvendigt for at afklare, om der er grundlag for at afvise en anmodning med henvisning til § 47 samt regler fastsat i medfør heraf.

Til stk. 2

Det præciseres i stk. 2, at afvisninger af at imødekomme anmodninger om indgåelse eller ændringer af