

medfør af §§ 42-44, skal imødekomme rimelige anmodninger om aftaler om samtrafik, i deres net skal anvende udstyr, der overholder nærmere fastsatte standarder, med sigte på at muliggøre samtrafik.

Det er ikke hensigten at anvende denne hjemmel, medmindre der opstår væsentlige problemer på markedet, som i alvorligt omfang hæmmer mulighederne for samtrafik mellem selskaberne, og som i sidste ende kan føre til, at udveksling af trafik mellem de enkelte selskaber umuliggøres eller markant fordyres, sammenholdt med hvad der er muligt i dag.

I det omfang der fastsættes regler, vil disse fokusere på en nærmere regulering af de tekniske grænseflader, der danner grundlag for samtrafik, men vil derimod så vidt muligt ikke foreskrive anvendelse af specifikke tekniske løsninger internt i de enkelte selskaber, forudsat at der anvendes løsninger, der lever op til de stillede krav m.h.t. de eksterne grænseflader.

Til kapitel 14: Vilkår og priser for samtrafik

Til § 51

Til stk. 1

Det grundlæggende udgangspunkt for indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik er, at parterne har adgang til at forhandle og indgå aftaler om samtrafik på kommercielle vilkår. Bestemmelsen skal understrege, at dette er udgangspunktet for den foreslåede regulering. Bestemmelsen er ny i forhold til gældende lovgivning.

Bestemmelsen svarer til kravet i samtrafikdirektivet om, at udgangspunktet er, at aftaler om samtrafik fastlægges af parterne selv.

Til stk. 2.

Den foreslåede bestemmelse fastslår, i forlængelse af stk. 1, at parter, som i medfør af §§ 42-44 skal imødekomme alle rimelige anmodninger om aftaler om samtrafik, uanset denne bestemmelse har en forpligtelse til at imødekomme alle rimelige anmodninger om samtrafik til vilkår og priser, der følger reglerne om samtrafik i denne lov samt regler fastsat i medfør heraf.

Udgangspunktet for indgåelse af aftaler om samtrafik er således princippet om aftalefrihed, men parter omfattet af §§ 42-44 er pålagt en række særlige forpligtelser til at indgå aftaler om samtrafik til vilkår og priser, der følger af reguleringen, hvis den part, der anmoder om samtrafik hos en samtrafikforpligtet part, fremsætter en anmodning herom. Dette betyder også, at den part, der anmoder om samtrafik, og som ønsker at udnytte den beskyttelse, der ligger i lovens regler, har et ansvar for selv at gøre opmærksom herpå, så-

fremt den pågældende ønsker senere at kunne påberåbe sig, at der er fremsat en sådan anmodning.

De forpligtelser, som påhviler udbydere af offentlige telenet eller teletjenester med en stærk markedsposition, bygger på EU-reguleringen af telesektoren. Imidlertid går den danske regulering på en række punkter videre end EU-reguleringen. Dette følger allerede af, at samtrafikbegrebet efter dette lovforslag er betydeligt bredere end samtrafikbegrebet efter EU-reguleringen. Samtidig går denne bestemmelse videre end EU-reguleringen, idet den ikke blot omfatter udbydere med en stærk markedsposition, men også udbydere og ejere omfattet af § 44 samt udbydere omfattet af § 43.

Til § 52

Bestemmelsen bygger på den gældende § 2, stk. 10, i samtrafikloven.

Kravet, om at parter som i medfør af §§ 42-44, skal imødekomme alle rimelige anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik, skal give adgang til samtrafik på objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende vilkår, følger af EU-reguleringen af samtrafik.

Med objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende vilkår menes, at vilkårene for to eller flere parter, der anmoder om indgåelse af en aftale om samtrafik hos den samme part, som udgangspunkt skal være ens, hvis forholdene er ens. Det kunne eksempelvis være tilfældet, hvis der er tale om samme antal tilslutninger eller samme mængde trafik.

Desuden indebærer kravet om ikke-diskrimination, at den, der indgår en aftale om samtrafik med en part som nævnt, har krav på adgang på samme vilkår, som den pågældende part anvender internt, jf. også 2. pkt.

Ikke-diskriminationsprincippet kan alene finde anvendelse på hele aftaler. Der er således ikke med henvisning til denne bestemmelse mulighed for at foretage »cherry-picking« af vilkår eller priser i forskellige aftaler i forbindelse med indgåelse af en aftale om samtrafik.

2. pkt. uddyber i forlængelse heraf, at parter som nævnt ovenfor under tilsvarende forhold skal anvende samme betingelser over for andre parter, der stiller samme tjenester til rådighed, og at parten skal stille samtrafikprodukter til rådighed for andre på samme vilkår og af samme kvalitet, som de stilles til rådighed for partens egne tjenester eller for tjenester under deres datterselskaber eller partnere, når dette er relevant.

Når udtrykket »andre parter, der stiller samme tjenester til rådighed« anvendes, indebærer det, at forskellige parter, der anmoder om samtrafik, skal be-