

cessnet. Herved sikres en klar og gennemskuelig prisstruktur, som i vidt omfang er baseret på leje af det eksisterende abonnentnet, men som over en klart, tidsmæssigt afgrænset periode gradvis skifter fokus, således at modellen i stadigt stigende omfang stimulerer til ny-investeringer på dette område hos samtlige markedsaktører. Modellen svarer til den LRAIC-model for fastsættelse af samtrafikpriser for leje af infrastrukturkapacitet i abonnentnettet, som er anvendt i Holland, som er et af de få lande, der har udviklet en specifik LRAIC-model til dette formål.

Betragtningen om indregning af, at der i det eksisterende net i et vist omfang er tale om allerede nedskrevne og betalte net-aktiver, vil derimod ikke være relevant i forbindelse med anvendelsen af LRAIC-metoden på andre samtrafikprodukter end leje af infrastrukturkapacitet i abonnentnettet.

Til stk. 6

Bestemmelsen indeholder hjemmel for forskningsministeren til at koble de i stk. 1 nævnte prisfastsættelsesmetoder til de i §§ 39 og 40, nævnte samtrafikprodukter, i det omfang disse i medfør af regler fastsat efter § 54 er undergivet prisregulering.

For så vidt angår regulering af priser for samtrafikproduktet udveksling af trafik mellem udbydere af telenet eller teletjenester (§ 40, stk. 1) og tilhørende samhusning (jf. § 40, stk. 4) er det, jf. også den politiske principaftale af 8. september 1999, hensigten at fastsætte, at LRAIC-prisfastsættelsesmetoden skal anvendes på disse samtrafikprodukter. Det vil samtidig blive fastsat, at indtil LRAIC-prisfastsættelsesmetoden er udviklet og kan anvendes første gang, finder prisfastsættelsesmetoderne modificerede historiske omkostningers metode samt bedste praksis metoderne anvendelse. Herefter bortfalder disse metoder i forhold til de pågældende samtrafikprodukter og kan ikke længere påberåbes i forhold til disse.

Med hensyn til samtrafikproduktet leje af infrastrukturkapacitet (jf. § 40, stk. 2) og tilhørende samhusning (jf. § 40, stk. 4) forudsætter den politiske principaftale af 8. september 1999 en differentieret prisregulering af de enkelte underkategorier af dette samtrafikprodukt.

Priserne for leje af ubestykkede infrastrukturstrækninger og andre net-elementer i abonnentnettet, samt for fællesudnyttelse af bygninger, centraludstyr m.v. (samhusning) i forbindelse hermed (populært benævnt det rå kobber med tilhørende samhusning), skal i henhold til den politiske principaftale af 8. september 1999 fastsættes på baggrund af en særligt tilpasset LRAIC-metode. Denne metode skal tage højde for, at

en stor del af omkostningerne til at etablere de danske accessnet er betalt og til dels nedskrevet, ligesom metoden skal sikre en konkurrencemargin, der fremmer innovative investeringer både i bredbåndstjenester og i andre former for nye avancerede produkter. Endelig skal metoden søges udformet, så priserne ikke i uhenigtsmæssigt omfang hæmmer investering i nye accessteknologier.

I en overgangsperiode, indtil denne LRAIC-metode er udviklet og kan anvendes første gang, anvendes modificerede historiske omkostningers metode samt bedste praksis metoderne. Disse metoder finder anvendelse til beregning af samtrafikpriser for leje af ubestykkede infrastrukturstrækninger og andre net-elementer i abonnentnettet og tilhørende samhusning, indtil LRAIC-metoden er klar til at blive taget i brug, hvorefter disse bortfalder.

M.h.t. priserne for leje af de øvrige underkategorier af leje af infrastrukturkapacitet, med undtagelse af national roaming, som ikke prisreguleres, følger det af den politiske principaftale af 8. september 1999, at der indtil videre skal anvendes modificerede historiske omkostningers metode og bedste praksis metoderne på disse samtrafikprodukter.

Når erfaringerne med udvikling af de ovenfor nævnte LRAIC-metoder foreligger, skal det politisk besluttes, under inddragelse af en vurdering af konkurrenceudviklingen for så vidt angår markedet for leje af de øvrige former for infrastrukturkapacitet, om det vil være hensigtsmæssigt også at udvikle eller tilpasse en LRAIC-metode for disse samtrafikprodukter.

I det omfang det besluttes, at anvende en LRAIC-prisfastsættelsesmetode for leje af overordnede net-elementer, forskellige former for trådløse forbindelser og lejede kredsløb, vil det samtidig medføre dels en ændring af forskningsministerens bekendtgørelse udstedt efter § 46, dels en ændring af forskningsministerens bekendtgørelse udstedt efter stk. 6, jf. i øvrigt bemærkninger til § 46.

For så vidt angår samtrafikproduktet tjenesteudbyderadgang (jf. § 40, stk. 3) med tilhørende, eventuel samhusning (jf. § 40, stk. 4), følger det af den politiske principaftale af 8. september 1999, at det er hensigten indtil videre at opretholde den gældende prisfastsættelsesmetode, som indebærer, at en tjenesteudbyder kan købe slutbrugerprodukter hos en samtrafikforpligtet udbyder til en pris, der maksimalt kan udgøre den pris, som slutbrugeren samlet set skal betale, fratrukket 21%. Hverken modificerede historiske omkostningers metode, bedste praksis metoderne eller LRAIC-metoden forudsættes således indtil videre anvendt på tjenesteudbyderaftaler.