

derlagt den i loven fastlagte kompetencefordeling mellem Telestyrelsen og Konkurrencerådet i henseende til tilsyn med aftaler om samtrafik.

Det er derfor fundet mest hensigtsmæssigt ud fra retsikkerhedsmæssige betragtninger at lade tjenesteudbydaftaler og aftaler om samtrafik om national roaming være omfattet af indsendelsespligten. Ændringen medfører en større retsikkerhed for aftaleparterne, idet indsendelsen til Telestyrelsen muliggør en effektiv anvendelse af one-stop-shop proceduren.

Ændringen indebærer ikke ændret kompetencefordeling mellem Telestyrelsen og Konkurrencerådet i forhold til tjenesteudbydaftaler og aftaler om samtrafik om national roaming.

Til stk. 2

Bestemmelsen har, som efter den gældende samtrafiklov, til formål at præcisere, at også aftaler, hvor kun en del af aftalen omhandler samtrafikforhold samt alle relevante tillægsaftaler, alionger m.v., uanset deres betegnelse, er omfattet af loven og skal indsendes til Telestyrelsen.

Til stk. 3

De til Telestyrelsen indsendte aftaler vil blive gjort offentligt tilgængelige af Telestyrelsen. Sigtet er ikke en egentlig kundgørelse eller offentliggørelse i officielle publikationer. Bestemmelsen giver imidlertid mulighed for, at der på anmodning fremsendes kopier af aftaler om samtrafik til interesserede, ligesom bestemmelsen som noget nyt tilsigter at sikre, at aftaler gøres direkte offentligt tilgængelige via eksempelvis Telestyrelsens hjemmeside. Som efter den gældende lov skønnes en egentlig publicering at være unødvendig.

Alle indsendte aftaler omfattes af stk. 3, således også tjenesteudbydaftaler og aftaler om samtrafik om national roaming. Begrundelsen for, at også tjenesteudbydaftaler og aftaler om samtrafik om national roaming skal gøres offentligt tilgængelige, er at sikre gennemsigtighed omkring de i aftalerne indeholdte vilkår og priser. Dette skal bl.a. medvirke til at sikre overholdelse af reglerne om, at aftaler om samtrafik skal give adgang til samtrafik på objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende vilkår.

Baggrunden for en fuld offentliggørelse af de indsendte aftaler er, at dette vil være med til at skabe offentlighed og gennemsigtighed i markedet. Hele sigtet med EU-reguleringen og de danske regler er således at give operationelle muligheder for at sikre gennemsigtighed i markedet.

Det fremgår dog af stk. 3, at hvis en aftalepart ved indsendelsen anmoder herom, kan Telestyrelsen be-

stemme, at dele af en aftale om samtrafik, der indeholder oplysninger af væsentlig kommerciel betydning for aftaleparten, ikke skal være offentligt tilgængelig. Telestyrelsen vil ved afgørelsen af hvilke dele af en aftale om samtrafik, der kan undtages fra kravet om offentlig tilgængelighed, tage udgangspunkt i, men ikke være bundet af, de begrundede anmodninger om undtagelse, som en eller flere af aftaleparterne fremfører. Det bemærkes, at forslag til undtagelse skal indsendes sammen med aftalen for at blive taget i betragtning.

Det fremgår desuden af stk. 3, at priser for samtrafik og øvrige vilkår af generel betydning dog altid skal gøres offentligt tilgængelige. Med vilkår af generel betydning menes vilkår, som kan være af betydning for andre, herunder for potentielle samtrafikparters mulighed for at vurdere opfyldelsen af kravene om objektivitet, gennemsigtighed og ikke-diskrimination.

Til stk. 4

Muligheden for at fastsætte bestemmelser, der undtager aftaler fra at blive gjort offentligt tilgængelige, er medtaget for ikke at stille danske udbydere af tele-net eller teletjenester dårligere i konkurrencen end udbydere i andre lande, som ikke kræver offentliggørelse af internationale aftaler. Bestemmelsen er indholdsmæssigt en videreførelse af reglerne herom i den gældende samtrafikregulering. Hjemlen overføres dog som noget nyt fra forskningsministeren til Telestyrelsen.

Hvis det kun er Danmark, der kræver, at sådanne aftaler er offentligt tilgængelige, vil det resultere i, at andre landes udbydere kan indhente viden om en dansk udbyder uden selv at afsløre noget, og desuden kan det betyde, at udenlandske udbydere, på grund af et dansk krav om at oplysningerne skal være offentligt tilgængelige, ikke ønsker at indgå aftaler om samtrafik med danske udbydere.

Betydningen af, at aftaler om samtrafik gøres offentligt tilgængelige, tillægges dog så stor vægt, at de andre landes holdning på dette punkt vil blive fulgt nøje med henblik på at sikre, at Danmark ligger i spidsen med hensyn til at kræve offentlig tilgængelighed også for så vidt angår internationale aftaler.

Til § 64

Bestemmelsen skal sikre, at de oplysninger, som en udbyder modtager i forbindelse med anmodning, forhandling og gennemførelse m.v. af en aftale om samtrafik efter §§ 41-44, ikke på nogen måde udnyttes til at opnå en konkurrencemæssig fordel.