

Miljøundersøgelserne har samlet set ikke givet anledning til væsentlige ændringer i projektets udformning eller tidsplan. Miljøundersøgelsesresultater er sammenfattet i Miljøredegørelse for Ringbanen udgivet februar 2000.

### 5.1. Havelodder og kolonihaver

I forbindelse med Ringbaneprojektet bliver det nødvendigt at opsigte forventet tyve lejemål til havelodder, der er etableret på Banestyrelsens og DSB's arealer. De fleste af disse lodder er beliggende på arealerne mellem jernbanebroerne ved den kommende Flintholm Station. De øvrige havelodder, der bliver berørt, er beliggende langs banen mellem Ansgars Allé og Søndre Allé i Valby, hvor Harrestrup Station skal anlægges. Lejemålene for havelodderne ved Flintholm er allerede nu opsagt, da anlægsarbejderne påbegyndes sommeren 2000. Der er ikke opkrævet leje for disse havelodder siden oktober 1999.

Det bliver nødvendigt at opsigte lejemålene til forventet tre kolonihaver beliggende i Haveforeningen Zenia ved Grøndals Parken, da arealet skal anvendes til etablering af en stiforbindelse til KB Hallen Station. Desuden opsiges lejemålene til forventet seks kolonihaver i området ved Vigerslev. Disse haver er beliggende i haveforeningerne Dan og Danshøj. Alle disse kolonihaver er beliggende på DSB's arealer.

I Gasværksarbejdernes Haveforening, som er etableret på arealer, der tilhører Københavns Kommune, bliver det nødvendigt at ekspropriere arealer, hvor otte kolonihaver er beliggende.

Banestyrelsen undersøger mulighederne for at finde egnede erstatningsarealer til havelodder og kolonihaver. I samarbejde med DSB har Banestyrelsen oprettet en særskilt venteliste for de opsagte lejere, der er interesseret i en erstatningshave. Det forventes, at der kan skaffes erstatningshaver til alle interesserede.

### 5.2. Støj og vibrationer

Støjpåvirkningerne af omgivelserne fra det fuldt udbyggede ringbaneanlæg er undersøgt i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinier for udbredelsen af togtrafikstøj.

Ved fastlæggelse af projektets støjpåvirkninger er der taget udgangspunkt i Regeringens udmelding i »Trafik 2005« fra 1993. Projektets støjdæmpende indsats er således rettet mod boliger, som, når Ringbanen bliver betjent med de nyeste S-tog, vil få en støjbelastning over 60 dB(A) beregnet som døgn gennemsnit og/eller et støjniveau over 85 dB(A) beregnet som maksimalbelastningen ved en enkelt togpassage af det mest støjende materiel, som regelmæssigt anvendes

på strækningen. Disse værdier svarer til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for etablering af nye boliger langs med eksisterende baneanlæg. Den støjdæmpende indsats omfatter opstilling af støjskærme ved Høffdingsvej. Desuden vil ca. 30 boliger på strækningen, som med trafikken fra de nye S-tog vil blive belastet over støjgrænserne, og som ikke tidligere har fået foretaget facadeisolering via andre statsfinansierede ordninger, få tilbudt facadeisolering, jf. reglerne i strækingsstøjprojektet. Husejere vil få dækket omkostningerne hertil fuldtud.

Selvom trafikintensiteten vokser, vil indsættelse af de nye støjsvage S-tog medføre et generelt fald i støjbelastningen. Dette gælder dog ikke på strækningen mellem Flintholm og Harrestrup, hvor den hyppigere trafik i forhold til den nuværende godstrafik skønnes at medføre en mindre stigning af støjbelastningen på ca. 2 dB(A). På denne strækning vil der kun være forventet seks boliger, som ligger så tæt på banen, at de bliver belastet med togtrafikstøj over de vejledende grænseværdier.

Boliger, som i perioden, indtil der i fuldt omfang indsættes 4. generations S-tog, vil være støjbelastet mellem 60 og 62 dB(A), og som med 4. generations S-tog er belastet under 60 dB(A), facadeisoleres ikke.

Eventuelle støjbelastede institutioner støjdæmpes efter de samme principper som for boliger.

Der gennemføres ikke støjdæmpning ved erhvervsvirksomheder, haveforeninger og bydelsparker.

Indsættelsen af de nye 4. generations S-tog betyder, at vibrationsniveauet vil være uændret eller falde i forhold til den nuværende trafik. Det forventes, at det med en høj vedligeholdelsestilstand er muligt at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer på 75 dB(KB). I den videre projektering vil det blive vurderet, om der på særligt udsatte strækninger skal gennemføres vibrationsdæmpende tiltag for at dæmpe lavfrekvent støj. Der tages udgangspunkt i de grænseværdier for boliger, som Miljøstyrelsen har foreslået, jf. »Orientering fra Miljøstyrelsen, nr. 9, 1997«.

Dele af anlægsarbejderne vil af hensyn til opretholdelse af trafikken i dagtimerne skulle gennemføres om natten.

Ved arbejde uden for dagtimerne er de vejledende kravværdier til støj og vibrationer så lave, at det i nogle tilfælde ikke er teknisk muligt at overholde dem. De støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger vil i sådanne tilfælde blive tilrettelagt i samarbejde med de kommunale myndigheder.

Ved gennemførelse af anlægsarbejderne vil naboerne løbende blive orienteret.