

samlet set tilført projektet nye midler, men aftalen indebærer en fremrykning af bevillingen.

Der har siden januar 1999 i samarbejde med interessenterne (Banestyrelsen, DSB, DSB S-tog A/S, HT, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Frederiksbergbaneselskabet I/S), været arbejdet videre med projekteringen af Ringbanen, ligesom der i lyset af den offentlige høring, jf. afsnit 10 nedenfor, er foretaget en del tilretninger af projektet i forhold til det oprindeligt forudsatte. Der foreligger således nu et væsentligt mere gennemarbejdet projekt end i december 1998, om end detailprojekteringen endnu ikke er påbegyndt. Opgjort i 2000 priser er der efter nærværende lovforslag tale om et projekt til knap 1.380 mio. kr. jf. tabel 1.

Stigningen i anlægsskønnet siden december 1998 kan væsentligst henføres til et markant højere kvalitetsniveau i stationsudformningerne, herunder ikke mindst på Flintholm Station, samt til merudgifter til ikke tidligere indregnede sporomlægninger ved Vigerslev.

Hele Ringbaneprojektet – inklusive opgradering af S-togssporene Hellerup-Grøndal – budgetteres på denne baggrund nu til at koste 1.377 mio. kr., hvoraf udgifterne til banetekniske anlæg udgør 578 mio. kr., Flintholm Station 354 mio. kr. og de øvrige stationer 446 mio. kr. Anlægsoverslaget er baseret på et såkaldt 50 pct. sikkerhedsniveau, der generelt anvendes ved budgettering af større anlægsprojekter.

Omkostningerne fordeles, jf. de principper, der er opstillet under afsnit 6, således:

Tabel 1. Finansieringskilder for Ringbanen, mio. kr., 2000-prisniveau

| | |
|--------------------------------|------|
| Flintholm Station: | |
| Frederiksbergbaneselskabet I/S | 70 |
| Kommuner | 67 |
| DSB/DSB S-tog A/S | 122 |
| Banestyrelsen | 95 |
| i alt | 354 |
| Ringbanens øvrige stationer: | |
| Kommuner | 38 |
| DSB/DSB S-tog A/S | 196 |
| Banestyrelsen | 212 |
| i alt | 446 |
| Ringbanens baneteknik: | |
| Banestyrelsen | 578 |
| Total | 1377 |

7.1. Flintholm Station

Københavns og Frederiksberg Kommuner bidrager i henhold til de aftalte principper med i alt 67 mio. kr. til Flintholm Station, idet de hver bidrager med 50 pct. Frederiksbergbaneselskabet I/S bidrager med 70 mio. kr. til afholdelse af omkostningerne til anlæg af metrodelen m.v. af Flintholm Station. DSB og DSB S-tog A/S bidrager med 122 mio. kr., hvoraf de 92 mio. kr. udgøres af omkostningerne til etablering af DSB's og DSB S-tog A/S' stationsanlæg, som DSB og DSB S-tog A/S finansierer, og som kontrakt dækkes af staten over projektbevillingen. Herudover bidrager DSB med 30 mio. kr. til Flintholm Station, væsentligst som udtryk for den forventede værdi af kommercialiseringsmulighederne for arealerne ved Flintholm.

7.2. Ringbanens øvrige stationer

Kommunerne forventes at bidrage med i alt maksimalt 38 mio. kr. til Ringbanens øvrige stationer, fordelt med maksimalt 31 mio. kr. til Københavns Kommune, 3 mio. kr. til Frederiksberg Kommune og 4 mio. kr. til Gentofte Kommune. Der tages i ovenstående tal forbehold for, at der mellem Banestyrelsen og kommunerne fortsat udestår en endelig afklaring af detaljer i projektet.

DSB og DSB S-tog A/S bidrager med 176 mio. kr. svarende til omkostningerne ved anlæg af DSB's og DSB S-tog A/S' andel af stationerne. DSB og DSB S-tog A/S kompenseres for udgifterne til stationsanlæggene ved forhøjelse af statens kontrakt med DSB og DSB S-tog A/S via projektbevillingen. Herudover bidrager DSB med 20 mio. kr. til anlæg af Ny Ellebjerg Station.