

## F. t. l. vedr. Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg

Banestyrelsen afholder de resterende omkostninger til de øvrige stationsanlæg på 212 mio. kr. over projektbevillingen.

## 7.3. Baneteknik

Banestyrelsen afholder 578 mio. kr. til de banetekniske anlæg. Heraf dækkes 537 mio. kr. af projektbevillingen, mens de resterende 41 mio. kr. dækkes af den ovenfor nævnte pulje på 900 mio. kr. til opgradering af S-togsnettet, jf. akt. 181 af 18. marts 1997.

## 7.4. De langsigtede statslige omkostninger

Når Ringbanen ibrugtages, forventes DSB S-tog A/S de første 10 år at have netto-driftsindtægter på 7 mio. kr. årligt, mens der de efterfølgende år forventes netto-driftsindtægter på 6 mio. kr. årligt. Netto-driftsindtægterne dækker over forventede driftsindtægter med fradrag af omkostninger til drift, infrastrukturafgifter og kapitalomkostninger til materiel. Når der forventes lavere nettodriftsindtægter efter udløbet af 10-års perioden, skyldes det, at de forøgede kapitalomkostninger til indkøb af nyt materiel efter 10-års peri-

oden overstiger det forventede fald i driftsomkostningerne fra dette tidspunkt.

Banestyrelsens langsigtede meromkostninger ved anlæg af Ringbanen til vedligehold og reinvestering forventes at udgøre ca. 12 mio. kr. årligt. Heraf dækkes ca. 5 mio. kr. af forøgede infrastrukturudgifter fra DSB S-tog A/S, og der vil således være behov for merbevillinger på netto ca. 7 mio. kr. årligt til Banestyrelsen.

Der vil være behov for, at staten forøger kontrakttilskuddet til DSB og DSB S-tog A/S til finansiering af kapitalomkostningerne til DSB's og DSB S-tog A/S' stationsinvesteringer i Flintholm Station og øvrige stationer, også i perioden efter 2005. Kontraktforøgelsen til stationsinvesteringerne anslås at udgøre ca. 24 mio. kr. i 2006 og vil herefter gradvist falde frem til ca. 2024.

De samlede statslige udgifter, der finansieres over den statslige projektbevilling, er anført i nedenstående tabel, idet det her forudsættes, at Ringbanen ibrugtages medio 2005. Fra 2007 er udgifterne gradvist fallende med ca. 1 mio. kr. årligt.

**Tabel 2. Statslige udgifter som følge af anlæg af Ringbanen**

Mio.kr. 2000-prisniveau	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
DSB/DSB S-tog A/S, kontrakttilskud (ekskl. moms)			2	6	9	12	20	24
Banestyrelsen	21	115	108	185	192	201	25	7
I alt	21	115	110	191	201	213	45	31

I overensstemmelse med aftalen af 28. december 1998 mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten, vil den bevillingsmæssige hjemmel for de statslige udgifter blive tilvejebragt på de respektive finanslove. De statslige udgifter for perioden 2000-2003 er optaget på Finansloven for 2000, idet konstatert mindreforbrug i 1999 overføres til år 2000.

## 7.5. Anlægsomkostninger og usikkerhedsskøn

Ved beregningen af projektets forventede pris er som ved øvrige jernbane- og vejprojekter anvendt den successive kalkulationsmetode svarende til en 50 pct.

fraktal, hvilket indebærer, at anlægsomkostningen med 50 pct. sandsynlighed højst udgør de i tabel 1 viste 1377 mio. kr. Der knytter sig imidlertid væsentlig usikkerhed til de angivne skøn over anlægsomkostningerne, hvilket illustreres af, at anlægsomkostningen ved 70 pct. sikkerhed højst udgør 1434 mio.kr. og ved 90 pct. sikkerhed højst 1516 mio.kr., jf. tabel 3.

Det fremgår af aftalen af 28. december 1998, at såfremt anlægsudgifterne ændrer sig fra det forudsatte, optages forhandlinger mellem aftalepartierne om justeringer i projektet, herunder vedrørende færdiggørelsestidspunktet.