

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

Ved lovforslaget foreslås en nyordning og forenkling af bødefastsættelsen på færdselslovens område.

Forslaget skal ses på baggrund af, at det skønnes, at de nuværende bøder på en række områder, henset til den generelt stigende velstand, der har været i Danmark gennem de seneste 10 år, samt prisudviklingen er så lave, at de ikke kan antages at have nogen nævneværdig indvirkning på trafikanternes adfærd. Hensynet til straffens præventive effekt taler for, at der sker en nyordning af bødefastsættelsen på færdselslovens område.

Bødefastsættelsen på færdselslovens område er i høj grad baseret på standardbødetakster. Disse fremgår af Rigsadvokatens vejledning om bødetakster i politisager (bødekatologet), og der tages derfor ved udmålingen af bøden kun i mindre omfang hensyn til de konkrete omstændigheder ved overtrædelsen og gerningsmandens personlige forhold. Endvidere er færdselslovsområdet kendetegnet ved, at der set i forhold til overtrædelser af anden særlovgivning er tale om et meget betydeligt antal lovovertrædelser. I 1998 blev der således udstedt ca. 250.000 bøder i forbindelse med færdselslovsovertrædelser. Endelig afgøres langt de fleste overtrædelser af færdselsloven administrativt (ved bødeforlæg) og bliver derfor ikke forelagt domstolene. Disse tre forhold taler for, at der – særligt på færdselslovsområdet – er behov for klare og enkle regler, der sikrer, at borgere bliver behandlet ensartet overalt i landet, og at administrationen er let håndterlig.

Der stilles derfor forslag om en forenkling og nyordning af bødefastsættelsen på færdselslovens område.

Den foreslåede ordning vil medføre forhøjelse af de mindre bøder, således at en bødes minimum som udgangspunkt vil være 500 kr. Der foreslås endvidere en reduktion i antallet af mulige bødestørrelser (bødepositioner) med mulighed for at fravige bødepositionerne ved udmåling af nedsatte bøder til personer med

særlig lav indtægt, samt indførelse af en ordning, der bl.a. indebærer, at bøder for flere samtidige overtrædelser af færdselslovgivningen sammenlægges uden reduktion (absolut kumulation).

Baggrunden for de foreslåede bestemmelser er Rigsadvokatens redegørelse af 9. februar 2000 om en nyordning og forenkling af bødefastsættelsen på færdselslovens område.

Forslaget er samtidig et led i udmøntningen af flerårsaftalen for politiet for perioden 2000-2003, der blev indgået som led i aftalen om finansloven for år 2000.

#### 2. Hovedpunkter i forslaget

Det foreslås, at det i en ny § 118 a bestemmes, at bøder for overtrædelse af færdselslovgivningen skal fastsættes til beløb, der er delelige med 500 kr. Dette indebærer, at der fastlægges en minimumsstørrelse på 500 kr., og at intervallet imellem de enkelte bødepositioner bliver 500 kr. Der bliver dermed væsentligt færre bødepositioner, end der er i dag.

Som en modifikation hertil foreslås det, at bøder til personer med særlig lav indtægt kan udmåles til beløb, der ikke er delelige med 500 kr., og at der for bøder til denne personkreds gælder et bødeminimum på 300 kr. Forslaget berører ikke i øvrigt den gældende praksis med hensyn til nedsættelse af færdselslovsbøder til personer med særlig lav indtægt, jf. nedenfor under pkt. 5.2.

Endvidere foreslås det, at der som udgangspunkt sker en absolut kumulation af bøderne, således at der ved overtrædelser af færdselsloven i alle tilfælde udmåles den normale takstmæssige bødestraf for hver overtrædelse, uanset om overtrædelserne begås ved én eller flere handlinger, og uanset om pådømmelsen sker ved én eller flere sager. Endvidere foreslås det, at denne ordning også omfatter tilfælde, hvor én eller flere færdselslovsovertrædelser, der medfører bødestraf, pådømmes sammen med overtrædelser af andre særlove eller af straffeloven, og uanset om overtrædelsen af disse love medfører frihedsstraf.

Da en regel om absolut kumulation ikke i alle tilfælde vil føre til et rimeligt resultat, foreslås det, at der