

usikkerhed, men merprovenuet antages at udgøre ca. 50 mio. kr. årligt.

Det foreslås endvidere, at bødestraffen for flere overtrædelser af færdselsloven sker ved sammenlægning af bøderne for hver overtrædelse (absolut kumulation). Det må antages, at princippet om absolut kumulation vil betyde en vis forøgelse af det nævnte forventede årlige merprovenu på ca. 50 mio. kr.

Skønnet over størrelsen af merprovenuet er behæftet med betydelig usikkerhed. På den ene side er det vanskeligt at vurdere forslagens effekt på udviklingen i antallet af bøder, herunder i hvilket omfang den foreslåede forhøjelse af bødetaksterne vil have en adfærdsregulerende effekt. På den anden side vil den effektive kontrolindsats fra politiets side kunne føre til at flere overtrædelser opdages.

I relation til lovforslagets hovedregel om absolut kumulation er det endvidere vanskeligt at vurdere, i hvilket omfang domstole og politi vil anvende lovforslagets § 118 a, stk. 5, til at fravige hovedreglen, og hvilken betydning dette vil have for bødeprovenuets størrelse.

Samlet vurderes det, at der ved gennemførelsen af lovforslaget, kombineret med provenuudviklingen i øvrigt på bødeområdet vil være et merprovenu fra bøder i størrelsesordenen 100 mio. kr. årligt.

Det årlige merprovenu for indeværende finansår afhænger af tidspunktet for lovforslagets ikrafttræden. Under forudsætning af at loven træder i kraft den 1.

september 2000 vurderes merprovenuet for indeværende finansår at udgøre i størrelsesordenen ca. 35 mio. kr.

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative eller økonomiske konsekvenser for kommuner og amtskommuner.

#### *7. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Lovforslaget vurderes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

#### *8. Administrative konsekvenser for borgerne*

Lovforslaget forventes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

#### *9. Forslagets miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

#### *10. Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

#### *11. Høring*

Et lovudkast og Rigsadvokatens redegørelse har forinden fremsættelsen af dette lovforslag været sendt til høring hos de i bilag 3 nævnte myndigheder og organisationer.