

85 for overtrædelse af regler om køretøjers største tilladte totalvægt, når overtrædelsen er sket under kørsel med et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg.

*Stk. 6.* For overtrædelse af forskrifter, der er udstedt efter § 85, stk. 1, og § 86 a, kan der pålægges ejeren eller brugeren af køretøjet bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom. For bødeansvaret fastsættes ingen forvandlingsstraf.

*Stk. 7.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

Det fremgår således af bestemmelserne, at færdselslovens § 117 omfatter overtrædelser, der kan straffes med bøde, hæfte eller fængsel indtil 1 år. Færdselslovens § 118 omfatter i det væsentligste overtrædelser, der alene kan straffes med bøde. For så vidt angår de overtrædelser, der er nævnt i § 118, stk. 2 og 3, udmåles en skærpet bøde.

## 2.2. Tidligere ændringer af færdselsloven

Bestemmelserne i §§ 117 og 118 er ændret flere gange siden den nugældende færdselslov blev indført i 1976. I det følgende omtales nogle af de lovændringer, der blandt andet har omhandlet bødefastsættelsen, og som derfor må tages i betragtning ved overvejelserne om en generel omlægning af bøder for overtrædelse af færdselsloven.

### 2.2.1. Lov nr. 283 af 29. april 1992 (Motorvejs hastighed og skærpelse af bødeniveauet)

Ved lov nr. 283 af 29. april 1992 blev § 118, stk. 2, om skærpet bøde for en række nærmere opregnede overtrædelser, der af lovgiver vurderedes som værende »trafikfarlige« forseelser, indsat.

Om baggrunden herfor fremgår følgende af bemærkningerne til lovforslaget (FT 1991-1992, Till. A, sp. 4279):

»5.2. Færdselssikkerhedskommissionens vurderinger om en skærpelse af bødeniveauet

Færdselssikkerhedskommissionen afgav den 1. juli 1991 en udtalelse om bl.a. en generel forhøjelse af bødeniveauet for færdselsforseelser. Færdselssikkerhedskommissionen gav udtryk for, at det nuværende bødeniveau for færdselsforseelser er meget beskedent og anbefalede, at der gennemføres en generel forhøjelse af bøde-

niveauet for færdselsforseelser med mindst 50 procent, samtidig med at bødetaksterne justeres efter den almindelige løn- og prisudvikling siden 1988.

På tilsvarende måde som for anbefalingen om at omlægge og skærpe bødeniveauet for hastighedsovertrædelser, jf. oven for under punkt. 4.2., er formålet at styrke bødernes præventive effekt. Færdselssikkerhedskommissionen understregede, at det er en afgørende forudsætning for Kommissionen, at trafikanterne informeres grundigt om størrelsen af bøderne. Kommissionen pegede på, at dette vil være nødvendigt, hvis de skærpede bøder skal have den forventede effekt.

### 5.3. Justitsministeriets vurdering af en skærpelse af bødeniveauet

Justitsministeriet er enig med Færdselssikkerhedskommissionen i, at det nuværende bødeniveau for færdselsforseelser er beskedent, og at en skærpelse af bøderne kan have en præventiv effekt. Justitsministeriet har derfor overvejet, hvordan en skærpelse af bøderne for overtrædelse af færdselslovgivningen mest hensigtsmæssigt kan gennemføres.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at en ændret påtalepraksis fra anklagemyndighedens side i form af skærpede bødepåstande i færdselssager ikke kan forventes at føre til en sådan forhøjelse af bødeniveauet, at der vil være udsigt til at opnå en væsentlig forøget præventiv effekt. Det vil derfor være nødvendigt gennem en ændring af færdselsloven at bestemme, at bøderne skal skærpes.

Justitsministeriet har herefter overvejet, om en sådan ændring skal gennemføres i form af en generel skærpelse af bøderne omfattende alle færdselsforseelser, eller om skærpelsen skal begrænses til de trafikfarlige forseelser.

Justitsministeriet finder, at skærpelsen af bøderne bør begrænses til de færdselsforseelser, som ud fra en generel betragtning må anses for trafikfarlige, enten for vedkommende selv eller for medtrafikanterne. Justitsministeriet er på den anden side enig med Færdselssikkerhedskommissionen i, at skærpelsen ikke kun skal omfatte visse særligt farlige forseelser, som ud fra en konkret vurdering har medført fare for eller skade på den pågældende selv eller andre. Hvis en skærpelse af bødeniveauet skal have en effekt, må der nødvendigvis være tale om en stigning i