

bødetaksten, omfattende en bred vifte af færdselsforseelser.

Justitsministeriet foreslår på den baggrund, at der gennemføres en skærpelse af bødeniveauet på (tilnærmelsesvis) 50 procent i forhold til i dag, og at denne skærpelse skal omfatte følgende overtrædelser af færdselslovgivningen:

§ 4, stk. 1, (lyssignal og færdselstavler m.v. ikke respekteret) § 5 (færdsel over jernbanespor m.v.)

§ 14, stk. 1 og 2, § 15, stk. 1-4, § 16, § 17, stk. 1, §§ 18-29, §§ 31-36, § 37, stk. 4, (færdselsregler for kørende ikke respekteret, som f.eks. vending, overhaling, vigepligt, lygteføring, m.v.)

§ 41 (almindelige regler for hastighed ikke respekteret)

§§ 44-48 (særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej ikke respekteret) § 49 og § 50, stk. 2 og 3, (særlige regler for cykler ikke respekteret)

§ 54, stk. 2-4, (bl.a. overladelse af motorkøretøj til spirituspåvirket person) § 62, stk. 3, (kørekort til traktor ikke erhvervet) § 63, stk. 1-2, (bl.a. knallertbevis ikke erhvervet) § 64 (øvelseskørsel)

§ 67 (bl.a. fejl og mangler i køretøj)

§ 70, stk. 1 og 2, (tilkobling og slæbning)

§§ 80-81 (sikkerhedsseler og styrthjelm ikke anvendt) § 82 (belæsningsregler ikke respekteret)

§ 83 a (brug af campingvogn til personbefordring) § 84, stk. 2, (vogntogskørsel med ulempe og fare)

§§ 87-88 (hindringer på vej)

Det bemærkes, at enkelte af de anførte bestemmelser også omfatter overtrædelser, der ikke eller ikke kun udgør en fare for færdselssikkerheden, men tillige varetager bl.a. miljøhensyn. Som eksempel kan nævnes mangler ved et køretøjs udstødningssystem (utilstrækkelig lyd-dæmpning, afmontering af katalysator m.v.), der udgør en overtrædelse af § 67. Bødeskærpelsen vil imidlertid også omfatte sådanne overtrædelser.

Der vil af anklagemyndigheden blive nedlagt påstand om skærpede bøder i ovennævnte sager i overensstemmelse med bilag 1.

De foreslåede bødetakster er, som de nugældende, vejledende for domstolene, og vil kunne justeres i takt med løn- og prisudviklingen.

Bødesatserne er ikke til hinder for, at der kan ske en afvigelse fra bødestørrelsen i det konkrete

tilfælde i opad- eller nedadgående retning. Den nuværende ordning, hvorefter der udmåles en nedsat bøde til pensionister og studerende, berøres heller ikke af forslaget.

Også de skærpede bødetakster vil fremover blive justeret efter den almindelige løn- og prisudvikling.«

Endvidere blev færdselslovens generelle hastighedsgrænse på motorveje forhøjet til 110 km i timen. Samtidig hermed blev § 118, stk. 3, om bøder for hastighedsovertrædelser indsat.

Om baggrunden for denne bestemmelse fremgår af forarbejderne, at bøderne for hastighedsforseelser bør afspejle den risikoforøgelse, som hastighedsoverskridelsen medfører. Der indføres derfor en omlægning af bødeberegningen i sager om hastighedsovertrædelser, således at der tages udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af den aktuelle hastighedsgrænse, og således at bødeberegningen sker efter en progressivt stigende skala.

Der blev indsat en særlig bødetakst for lastbiler med en tilladt totalvægt over 3.500 kg og for vogntog bestående af en sådan lastbil og et registreringspligtigt påhængskøretøj, således at bøderne for hastighedsoverskridelser med disse køretøjer blev belagt med et tillæg på (tilnærmelsesvis) 50 procent. Baggrunden var ifølge bemærkningerne, at skadefølgerne af uheld, hvor lastbiler m.v. er indblandet, er væsentligt større end ved andre færdselsuheld.

Endvidere blev der indsat en bestemmelse om en særlig skærpet bødetakst for hastighedsovertrædelser på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen. Dette var begrundet i miljømæssige og energimæssige hensyn, der tilsiger, at der sættes særligt ind mod hastighedsovertrædelser ved meget høje hastigheder.

Som følge af lovændringen blev Rigsadvokatens vejledning om bødetakster i politisager (bødekataloget) revideret i maj 1992.

Taksterne for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne fremgår af vejledningens afsnit 5a.5.-1 (bilag 1, side 87ff.).

2.2.2. Lov nr. 468 af 10. juni 1997 (Spiritus- og promillekørsel, mobiltelefoner m.v.) og lov nr. 73 af 4. februar 1998 (promillekørsel m.v.)

Ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 blev § 118, stk. 3, 3. pkt., ændret, idet der blev indført en skærpet bøde for hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med busser og personbiler med en