

Dette medfører, at den hidtidige praksis, hvor efter nogle politikredse udsteder skærpede bøder for blandt andet hastighedsovertrædelser i gentagelsestilfælde, ophører.

Forslaget tilsigter ikke ændringer med hensyn til frakendelse af førerretten i gentagelsestilfælde. Som eksempel herpå kan nævnes bestemmelsen i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6, hvorefter retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, frakendes føreren af et sådant køretøj, såfremt frakendelse findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj. Frakendelsen sker betinget, medmindre en af betingelserne i færdselslovens § 126, stk. 2, er opfyldt, eksempelvis at den pågældende tidligere er frakendt førerretten betinget, og det nye forhold er begået i prøvetiden.

Som et eksempel på anvendelsen kan nævnes, at i U 1996.368 H blev en person, der den 10. januar 1994 førte sin personbil ad en hovedvej med en hastighed af 133 km/t, selvom den højest tilladte hastighed var 80 km/t, frakendt førerretten betinget. Højesteret lagde ved afgørelsen vægt på, at den pågældende i perioden 1989-94 havde gjort sig skyldig i en række væsentlige hastighedsovertrædelser (6 overtrædelser med mere end 30 procent overskridelse af den tilladte hastighed), og at han derved havde vist en manglende forståelse for den nødvendige agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for andre trafikanter.

Gentagne overtrædelser af færdselsloven kan således fortsat medføre, at den pågældende frakendes førerretten, selv om gentagelse ikke tillægges betydning i forhold til bødens størrelse.

## **5.6. Overtrædelse af hastighedsbestemmelserne, kørsel med overlæs m.v.**

### **5.6.1. Indledning**

Såfremt de ovenfor anførte forslag gennemføres, vil der ske en generel forhøjelse af de fleste bøder og en væsentlig reduktion af antallet af bødepositioner. Den gældende ordning med nedsettelse af bøder til personer med dårlig betalingsevne vil ophøre, og bøder for overtrædelse af færdselsloven vil blive omfattet af princippet om absolut kumulation.

Ændringerne vil som udgangspunkt omfatte alle overtrædelser af færdselsloven, men der er anledning til særligt at overveje behandlingen af de områder af færdselsloven, der har været undergivet lovregulering i de senere år.

### **5.6.2. Bødefastsættelsen i sager om hastighedsovertrædelser**

Som anført under afsnit 2.2.1. blev bødefastsættelsen i sager om hastighedsovertrædelser ændret ved lov nr. 283 af 29. april 1992, således at der tages udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af den aktuelle hastighedsgrænse, og således at bødeberegningen sker efter en progressivt stigende skala.

Der blev endvidere fastsat særlige retningslinjer for bøderne for lastbiler med en tilladt totalvægt over 3.500 kg og for vogntog bestående af en sådan lastbil og et registreringspligtigt påhængskøretøj. Den særlige bødetakst blev ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 udvidet til at gælde alle køretøjstyper, for hvilke der er fastsat en køretøjsbestemt hastighed.

I bemærkningerne til lovforslagene var de vejledende bødetakster specifikt angivet, og disse takster anvendes af anklagemyndigheden og domstolene. Mindstetaksten for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne er 400 kr., og den højeste takst er 6.800 kr. Der er herudover 16 positioner. Det mindste og det største spring mellem to positioner er henholdsvis 200 kr. og 1.200 kr. Taksterne fremgår af Rigsadvokatens meddelelse nr. 6/1998 (bilag 2).

Da spørgsmålet om fastsættelsen af vejledende takster for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne har været behandlet af lovgiver inden for de senere år, er der særlig anledning til at overveje, om de vejledende takster på dette område bør være omfattet af ændringen.

Såfremt den foreslåede generelle hævelse af bødeminimum til 500 kr. gennemføres, vil det medføre, at bødetaksten for eksempelvis undladelse af at anvende sikkerhedssele vil overstige den laveste bødetakst for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne.

Da overtrædelse af hastighedsbestemmelserne generelt set må antages at medføre større fare for færdselssikkerheden end flere af de overtrædelser, der efter forslaget skal straffes med en bøde på 500 kr., må det anses for en naturlig konsekvens at hæve mindstetaksten for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne til 500 kr.