

Såfremt forslaget om en væsentlig reducere af antallet af bødepositioner gennemføres, således at bøder udmåles på beløb, der er delelige med 500, vil det for at bevare enhed og konsekvens i bødetakstsystemet være hensigtsmæssigt, at bøderne for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne ligeledes fastsættes til beløb delelige med 500. Dette kunne ske ved at hæve de eksisterende takster til nærmeste beløb deleligt med 500. En sådan ændring ville medføre, at antallet af bødepositioner for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne ville reduceres til 10 positioner. Bødetaksten for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne ville i så fald blive hævet med maksimalt 400 kr., og ved de fleste bødepositioner med et væsentlig mindre beløb. Den eksisterende bødetakst på 600 kr. ville blive hævet til 1000 kr., hvilket er en stigning på mere end 50 procent. Det kunne derfor overvejes at sænke taksten på 600 kr. til 500 kr., og det kunne på samme måde overvejes at sænke taksten på 1.100 kr. til 1.000 kr., således at ændringen ikke medfører uforholdsmæssigt store procentuelle stigninger oveni i de stigninger, der allerede er gennemført i de senere år.

### 5.6.3. Bødefastsættelsen i sager om overlæs

Ved lov nr. 187 af 30 marts 1999 blev der indført en skærpet bøde ved overtrædelse af bestemmelserne om største tilladte totalvægt under kørsel med et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg. Overlæs udregnes i procent i forhold til køretøjets tilladte totalvægt, og ifølge bemærkningerne til lovforslaget skal bøden fastsættes til 100 kr. pr. procent for så vidt angår føreren, og 250 kr. pr. procent for så vidt angår ejeren/brugeren. Der straffes alene, såfremt den tilladte totalvægt overskrides med mere end 7 procent. Minimumsbøden er derfor 700 kr., og bøden overstiger således den foreslåede mindstetakst på 500 kr.

For så vidt angår overtrædelse af reglerne om køretøjers størst tilladte totalvægt under kørsel med et køretøj, hvis tilladte totalvægt er på 3.500 kg eller derunder, fastsættes bøderne til 20 kr. pr. procent for så vidt angår føreren og 50 kr. pr. procent for så vidt angår ejeren. Også i disse tilfælde straffes der alene, hvis den tilladte totalvægt overskrides med mere end 7 procent. Mindstebøden er derfor 140 kr. for så vidt angår føreren og 350 kr. for så vidt angår ejeren. Også

mindstebøderne på dette område bør som følge af den foreslåede mindstetakst hæves til 500 kr.

Såfremt forslaget om en væsentlig reducere af antallet af bødepositioner gennemføres, således at bøder udmåles på beløb, der er delelige med 500, vil det for at bevare enhed og konsekvens i bødetakstsystemet være hensigtsmæssigt, at de nuværende bøder for overtrædelse af reglerne om køretøjers største tilladte totalvægt oprundes til nærmeste beløb deleligt med 500.

De samme synspunkter gør sig gældende i sager om overtrædelse af forskrifterne om akselryk.

### 5.6.4. Bødefastsættelsen i sager om overtrædelse af kørehviletidsbestemmelserne

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev kompetencen vedrørende køre- og hviletidsbestemmelserne overført fra Arbejdsministeriets til Trafikministeriets område, og som følge heraf blev hjemmelsgrundlaget for udstedelse af bestemmelser om gennemførelsen, anvendelsen og kontrollen med overholdelsen af reglerne placeret i færdselslovens kapitel 13 a.

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget er der ikke hermed tilsigtet nogen realitetsændring i den gældende sanktionspraksis.

Overtrædelse af bestemmelserne straffes som udgangspunkt med en bøde på 400 kr. til chaufføren og en bøde på 1.000 kr. til vognmanden, hvad enten denne er en fysisk eller juridisk person. Taksten på 400 kr. til chaufføren bør som følge af de foreslåede ændringer hæves til 500 kr.

### 6. Konklusion og skitse til lovforslag

Det er rigsadvokatens opfattelse, at der særlig på færdselslovsområdet er behov for en nyordning og forenkling af behandlingen af overtrædelser, der er belagt med bødestraf. Denne forenkling foreslås gennemført ved følgende ændringer:

- En generel forhøjelse af de mindre bøder, således at der som udgangspunkt ikke udstedes bøder på under 500 kr. for overtrædelse af færdselsloven.
- En væsentlig reduktion af antallet af bødepositioner, således at bøder for overtrædelse af færdselsloven generelt fastsættes til beløb, der er delelige med 500 kr. Reduktionen sker ved at de gældende takster som ud-