

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Ved lovforslaget foreslås mulighed for at afholde forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje for køretøjer omfattet af de køretøjsbestemte hastighedsgrænser samt mulighed for at køre med langsomt-kørende motordrevne køretøjer på motorvejsstrækninger over Storebælt eller Øresund og de nærmeste til- og frakørsler til disse.

For så vidt angår forslaget om en bemyndigelse for trafikministeren til at udføre *forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje* bemærkes, at en forhøjelse af den gældende hastighedsgrænse på 70 km/t på motorveje og motortrafikveje til 80 km/t for lastbiler og små vogntog tidligere har været foreslået og diskuteret. Det har bl.a. været diskuteret, hvilken effekt en forhøjelse af hastighedsgrænsen ville have på bl.a. trafikafviklingen og luftforureningen.

I 1997 vurderede et udvalg under Trafikministeriet de mulige konsekvenser af at hæve hastighedsgrænsen for lastbiler og vogntog på motorveje. Senest er det med et privat lovforslag L 172 foreslået at ændre de gældende hastighedsgrænser for kørsel på motorvej og motortrafikvej med lastbiler og vogntog. Den foreslåede bestemmelse skal ses i lyset af bl.a. disse tidligere drøftelser og forslag.

Regeringen finder, at der bør tilvejebringes et erfaringsgrundlag for, hvordan trafikafviklingen på motorveje vil ændres som følge af en ændring af hastighedsgrænsen for disse køretøjer, inden der træffes endelig beslutning om en eventuel forhøjelse af hastighedsgrænsen.

Forslaget om at udvide muligheden for, at politiet kan tillade *kørsel på motorvej over Storebælt eller Øresund med langsomt-kørende motordrevne køretøjer* er begrundet i, at visse transportopgaver efter gældende lovgivning ikke eller kun med uforholdsmæssigt store transportomkostninger til følge har kunnet gennemføres efter åbningen af Storebæltsforbindelsen og formentlig heller ikke vil kunne gennemføres efter åbningen af Øresundsforbindelsen som følge af

den ophørte eller indskrænkede færgefart mellem henholdsvis Fyn og Sjælland og Sjælland og Sverige.

2. Hastigheder – forsøg

Baggrunden for forslaget om forsøg med højere hastighedsgrænser er, at det tidligere har været foreslået og drøftet, at den maksimale hastighedsgrænse på 70 km/t for visse køretøjer skulle forhøjes til 80 km/t. Det foreslås, at trafikministeren bemyndiges til at træffe bestemmelse om forsøg med højere hastigheder på alle motorveje.

Forslaget omfatter de køretøjer, hvor der gælder en maksimal hastighedsgrænse på 70 km/t ved kørsel på motorvej eller motortrafikvej. Forslaget omfatter således lastbiler og vogntog, herunder personbiler under 3.500 kg tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn (små vogntog). Endvidere omfatter forslaget motorcykler med tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.

Det er hensigten forsøgsvis at indføre en hastighedsgrænse på 80 km/t for de pågældende køretøjer. Der vil blive fastsat nærmere regler om den ændrede hastighedsgrænse. Der vil på visse strækninger blive opsat yderligere målestationer til måling af de pågældende køretøjers hastigheder.

Endvidere påtænkes det på en del af motorvejsstrækningerne, hvor det findes hensigtsmæssigt, og efter nærmere drøftelse med Vejdirektoratet, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Rigspolitiet, at indføre overhalingsforbud for de pågældende køretøjer.

I vurderingen af, hvilke strækninger der skal vælges til forsøg med overhalingsforbud, vil indgå en række modstående hensyn. På den ene side den risiko, der er for øvrige bilister i forbindelse med store køretøjer, der overhaler, og på den anden side spørgsmålet om et givet overhalingsforbud i særlig grad vil kunne medføre øgede kødannelser og dermed risiko for bagende-kollisioner samt, at overhalende køretøjer skal passere flere tunge køretøjer, inden overhaling kan afsluttes.

Der er ikke taget stilling til, på hvilke strækninger der skal indføres overhalingsforbud.