

2.1. Gældende ret

Det fremgår af bestemmelserne i færdselslovens § 43, stk. 2 og 3, at for biler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler), og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj må hastigheden, uanset de gældende hastighedsgrænser på bl.a. motorveje på 110 km/t og på motortrafikveje på 80 km/t, aldrig overstige 70 km/t. Tilsvarende gælder for biler med en tilladt totalvægt på under 3.500 kg, hvis der til bilen er koblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn samt for motorcykler med tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab. For lastbiler og vogntog gælder endvidere, at hastigheden i tættere bebygget område ikke må overstige 50 km/t, uanset om der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.

2.2. Gældende regler om hastighedsbegrænsere

For så vidt angår hastighedsbegrænsere fremgår det af Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 116 af 14. februar 1994 om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, at lastbiler med en totalvægt over 12.000 kg, som er indregistreret første gang den 1. januar 1988 eller senere, og busser med en tilladt totalvægt over 10.000 kg indregistreret første gang den 1. januar 1988 eller senere, som følge af Rådets direktiv 92/6/EØF skal have installeret hastighedsbegrænsere.

Hastighedsbegrænseren i lastbiler skal være indstillet således, at hastigheden ikke kan overskride 90 km/t, medens hastighedsbegrænseren i busser skal være indstillet til højst 100 km/t.

Det følger af bekendtgørelsen, at hastighedsbegrænsere og deres forbindelser skal være beskyttet mod uautoriseret justering eller energiafbrydelse ved at kræve specialværktøj hertil og/eller ved hjælp af plombering. Installation m.v. af hastighedsbegrænsere må kun udføres af et autoriseret værksted (der er godkendt hertil) eller af bilfabrikanter.

Ifølge færdselslovens § 118 udmåles en skærpet bøde for overtrædelse af bestemmelser om hastighedsbegrænsers funktion.

Efter færdselslovens § 120 a kan et køretøj tilbageholdes ved overtrædelse af bestemmelser om hastighedsbegrænsers funktion.

Endelig skal førerretten i medfør af færdselslovens § 125 a frakendes, hvis føreren af et køretøj har ført køretøjet uden hastighedsbegrænsere, eller føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænsere eller dens forbindelser, eller føreren vidste eller burde have vidst, at der er foretaget et sådant indgreb. Det samme gør sig gældende, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirksom. Frakendelsen sker ubetinget – under formildende omstændigheder kan frakendelsen dog ske betinget.

2.3. Bremselængde, standselængde og kollisionshastigheder for personbiler og store vogntog

Som følge af køretøjernes faktiske bremseevne er bremselængden for lastbiler op til 32 tons samt for store vogntog i størrelsesordenen 40 tons set i forhold til personbiler i praksis som følger:

	Personbiler	Lastbiler	Store vogntog
30 km/t	4 m	7 m	10 m
40 km/t	7 m	13 m	17 m
50 km/t	11 m	19 m	24 m
60 km/t	15 m	26 m	33 m
70 km/t	21 m	35 m	43 m
80 km/t	27 m	46 m	55 m
110 km/t	52 m	84 m	99 m

Det fremgår, at bremselængden for de tungeste vogntog ved en hastighed på 80 km/t stort set svarer til bremselængden for personbiler ved 110 km/t. Bremselængden for lettere vogntog vil være kortere end de i skemaet anførte.

Standselængder for henholdsvis personbil og solo-lastbil (32 t) og stort vogntog (48 t) fremgår af nedenstående skema. Det bemærkes, at førerens reaktionstid har forskellig betydning afhængig af hastigheden, og at standselængden er den strækning, som i praksis er relevant ved afværgemanøvrer.