

Standselængder, førerens reaktionstid er 1,5 sekund

Hastighed	Bremseevne: funktionstid:	Personbil	Sololastbil	Stort vogntog
		9 m/s ² 0,00 s	6 m/s ² 0,20 s	5,6 m/s ² 0,50 s
30 km/t		16 m	20 m	23 m
40 km/t		24 m	29 m	33 m
50 km/t		32 m	40 m	45 m
60 km/t		40 m	51 m	58 m
70 km/t		50 m	65 m	73 m
80 km/t		61 m	79 m	89 m
90 km/t		72 m	95 m	106 m
110 km/t		98 m	130 m	144 m
120 km/t		112 m	149 m	166 m

I nedenstående skema vises kollisionshastigheden for de forskellige kombinationer af hastigheder og køretøjstyper.

Skemaet tager udgangspunkt i standselængden for et vogntog fra 70 km/t – 73 meter. Man skal forestille sig en situation, hvor et sådant køretøj lige netop kan bringes til standsning. Af skemaet fremgår kollisionshastigheden for andre kombinationer af hastighed og

køretøj under den forudsætning, at føreren opdager faren i en afstand af 73 meter, og at føreren i alle tilfælde har samme reaktionstid (1,5 sekund). For de kombinationer, hvor standselængden er *under* 73 meter, vil der ikke ske en kollision, og kollisionshastigheden er derfor 0. I de tilfælde hvor standselængden er *over* 73 meter sker der en kollision, og kollisionshastigheden kan aflæses i diagrammet.

Kollisionshastigheder efter en afværgelængde svarende til standselængde for et stort vogntog med 70 km/t

Hastighed	Bremseevne: funktionstid:	Personbil	Sololastbil	Stort vogntog
		9 m/s ² 0,00 s	6 m/s ² 0,20 s	5,6 m/s ² 0,50 s
80 km/t		0 km/t	31 km/t	48 km/t
90 km/t		0 km/t	58 km/t	69 km/t
110 km/t		76 km/t	94 km/t	102 km/t
120 km/t		95 km/t	109 km/t	116 km/t

2.4. Hastighedsgrænser for lastbiler i andre EU-lande

Vejdirektoratets undersøgelse af hastighedsgrænser for lastbiler i andre EU-lande viser, at hastighedsgrænsen på motorveje for lastbiler er 80 km/t i 6 af landene. I 6 lande er hastighedsgrænsen på 90 km/t. I Storbritannien er hastighedsgrænsen 96 km/t, og i Irland, hvor der ikke er motorveje, er hastigheden for disse køretøjer fastsat til 64 km/t. Danmark er således eneste land med en hastighedsgrænse på 70 km/t.

2.5. Udvalgsarbejde om konsekvenser af at hæve hastighedsgrænsen for lastbiler og vogntog på motorveje

I 1997 foretog et udvalg bestående af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, Vejdirektoratet, Rigspolitiet og Færdselsstyrelsen en vurdering af de mulige konsekvenser af at hæve hastighedsgrænsen for lastbiler og vogntog på motorveje.

Udvalget konkluderede bl.a., at hastighedsgrænsen for lastbiler og vogntog bør være den samme. Herudover vurderedes det, at en ændring af hastighedsgrænsen ville medføre, at de faktiske hastigheder for lastbiler og vogntog ville nærme sig personbilernes hastigheder, hvilket i sig selv ville bidrage til en formindsket uheldsrisiko. Det vurderedes, at den umiddelbart forøgede risiko ved større hastigheder dermed stort set ville blive opvejet.

Endvidere anførte udvalget, at en ændring af hastighedsgrænserne i værste fald ville medføre små hastighedsforøgelser af en størrelsesorden op til 3 km/t for de berørte køretøjskategorier, og at uheldstallene ville påvirkes minimalt (max. 3 personskadeuheld om året). For så vidt angår støjniveauet ville en ændring medføre en ikke hørbar forskel på støjen fra lastbiler på 0,5 dB. Endelig vurderede udvalget, at der ville ske en mindre forøgelse af luftforureningen, når hastighe-