

den blev ændret. Der henvises til lovforslagets afsnit 7 om miljømæssige konsekvenser.

Udvalget har således vurderet, at de sikkerheds- og miljømæssige konsekvenser alt i alt ville være begrænsede.

Herudover anbefalede udvalget bl.a., at brugen af lokalt skiltede hastighedsgrænser for lastbiler samt overhalingsforbud for lastbiler skulle fremmes på motorvejsstrækninger, hvor forholdene måtte tale for det.

2.6. Trafikministeriets overvejelser

Trafikministeriet har, på baggrund af de forslag og drøftelser der tidligere har været om en forhøjelse af hastighedsgrænserne for lastbiler og små vogntog, der maksimalt må føres med 70 km/t på motorveje eller motortrafikveje, overvejet hensigtsmæssigheden i at forhøje hastigheden for disse køretøjer.

Ministeriet finder, at det vil være hensigtsmæssigt at udføre et landsdækkende forsøg med højere hastigheder på motorvejsnettet kombineret med overhalingsforbud nogle steder, forinden der træffes beslutning om en eventuel forhøjelse af hastighederne for disse køretøjer på motorveje. Ministeriet finder, at der alene kan tilvejebringes et tilstrækkeligt vidensgrundlag ved at udføre forsøg på hele motorvejsnettet. Det er ikke tanken, at forsøget skal udstrækkes til motortrafikveje eller til andre veje i øvrigt.

Formålet med forsøget er således at få konstateret, hvilken ændring i faktisk hastighed dette medfører. Ændringerne kan dels vedrøre køretøjernes gennemsnitshastighed og dels spredningen i hastighed mellem de berørte køretøjer.

Det bemærkes, at der forventes at ske en forholdsvis begrænset ændring i den faktiske hastighed. Dette sammenholdt med de forholdsvis små uheldstal (ca. 50 lastbiler er hvert år impliceret i personskadeuheld på motorvejsnettet) betyder, at det ikke forventes at være muligt at måle en eventuel påvirkning af uheldstallene.

Ud fra generel viden om sammenhæng mellem hastighed og risiko vil det muligvis efterfølgende været muligt indirekte at vurdere de konstaterede hastighedsændringers betydning for uheldstallene.

Formålet med forsøget kombineret med overhalingsforbud visse steder er at konstatere, om der hermed kan skabes en mere glidende trafikafvikling.

3. Kørsel over Storebælt og Øresund

Det foreslås, at politiet kan tillade kørsel med langsomtkørende motordrevne køretøjer på motorvej over Storebælt og Øresund.

Ifølge færdselslovens § 44 må færdsel på motorvej samt på tilkørsels- og frakørselsvej hertil kun ske med motorkøretøjer, det vil sige en bil eller motorcykel, der hovedsageligt er indrettet til selvstændigt at benyttes til personbefordring eller godstransport, eller er indrettet til at trække andet køretøj eller redskab, og som er konstrueret til en hastighed af over 40 km/t, eller er indrettet til andre formål, og som er konstrueret til en hastighed af over 30 km/t. Knallerter anses dog ikke som motorkøretøj. Det fremgår endvidere af bestemmelsen, at køretøjet skal kunne fremføres med en hastighed på mindst 40 km/t. Endvidere fremgår det af bestemmelsen, at politiet kan tillade kørsel med blokvogne, der ikke er motorkøretøjer, hvis en transport ikke med rimelighed kan gennemføres på anden måde.

Baggrunden for forslaget er, at visse transportopgaver efter gældende lovgivning ikke eller kun med uforholdsmæssigt store transportomkostninger til følge vil kunne gennemføres efter åbningen af Storebæltsforbindelsen og formentligt også efter åbningen af Øresundsforbindelsen som følge af den ophørte eller indskrænkede færgefart mellem henholdsvis Fyn og Sjælland og Sjælland og Sverige.

Efter åbningen af Storebæltsforbindelsen har der vist sig en række tilfælde, hvor erhvervslivet er blevet belastet af de manglende færgeforbindelser mellem Fyn og Sjælland. I praksis betyder dette, at hvis de køretøjer, der ønskes bragt over Storebælt, ikke opfylder kravene i færdselslovens § 44, stk. 1, om at kunne køre 40 km/t, eller hvis der ikke er tale om motorkøretøjer, skal disse køretøjer enten anbringes på en blokvogn og transporteres over eventuelt med politiassistance, sejles over med færger eller transporteres på jernbaner. De nuværende færgeruter er beliggende langt fra Storebæltsforbindelsen.

Der er typisk forekommet problemer i forbindelse med udførelse af entreprenøropgaver, hvilket vil sige kørsel med store entreprenørmaskiner mellem landsdelene. Endvidere har der været problemer med cirkustransport mellem landsdelene samt kørsel med landbrugsmaskiner.

Der vil blive foretaget en afvejning af hensynet til virksomhedernes transportproblemer og hensynet til færdselssikkerheden, idet det nugældende forbud mod kørsel med andet end motorkøretøjer og blokvogne er begrundet i færdselssikkerhedsmæssige hensyn.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

Lovforslagets § 1, nr. 1, (§ 43, stk. 8) om forsøg med højere hastigheder på motorveje forventes at koste ca. 400.000 kr. til etablering af 4 målestationer.