

Hertil kommer omkostninger på ca. 150.000 kr. pr. 10 km motorvej til skiltning, ved etablering af et overhængsforbud på visse strækninger. Endelig vil omkostningerne til en evaluering af forsøget andrage ca. 1 mio. kr.

Det bemærkes, at omkostningerne ved forsøget vil blive afholdt af de på finansloven afsatte trafikpuljemidler.

Politiets kontrolindsats på forsøgsstrækningerne vil være en del af den almindelige færdselskontrol og kræver ikke øget ressourceanvendelse for politiet.

Lovforslagets § 1, nr. 2, (§ 44, stk. 3 og 4) om kørsel over Storebælt og Øresund forventes alene at medføre en mindre administrativ belastning af politiet ved behandling af ansøgninger om tilladelse til at køre på forbindelserne.

Ingen dele af lovforslaget skønnes at have administrative eller økonomiske konsekvenser for kommuner og amtskommuner.

5. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslagets § 1, nr. 1, (§ 43, stk. 8) og 2 (§ 44, stk. 3 og 4) forventes at medføre positive konsekvenser for erhvervslivet i form af tidsbesparelse ved kørsel med højere hastigheder samt ved kørsel på motorveje over Storebælt og Øresund. Konsekvenserne forventes dog at være af en mindre størrelsesorden.

Lovforslagets § 1, nr. 2, (§ 44, stk. 3 og 4) forventes at medføre positive økonomiske konsekvenser for dele af erhvervslivet som følge af, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at udføre visse transporter på

vejforbindelserne. Der vil foreligge en tids- og transportbesparelse for disse virksomheder ved at kunne køre over Storebælt eller Øresund i stedet for at skulle benytte færge eller jernbane.

Ingen dele af lovforslaget skønnes at have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget forventes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

7. Forslagets miljømæssige konsekvenser

For så vidt angår lovforslagets bestemmelse om forsøg med øgede hastigheder for de køretøjer, der er omfattet af de køretøjsbestemte hastighedsgrænser, vurderes det, at forslaget ikke vil medføre en hørbar forskel på støjen fra lastbiler. En højere hastighed medfører som hovedregel et højere energiforbrug. Ud fra en samlet betragtning vurderes det dog, at der overordnet set vil være tale om en stort set uændret miljøbelastning.

Lovforslaget forventes i øvrigt ikke at have miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

9. Høring

Lovforslaget har forinden fremsættelsen været sendt til høring hos de i bilag 2 nævnte myndigheder og organisationer.