

10. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Forsøget med højere hastigheder for tunge køretøjer på motorveje anslås at medføre udgifter på ca. 1,4 mio. kr. Hertil kommer omkostninger på ca. 150.000 kr. pr. 10 km motorvej til skiltning med overhalingsforbud. Udgifterne til forsøget afholdes af de på finansloven afsatte trafikpuljemidler.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ved at give mulighed for at andre motordrevne køretøjer kan køre over Storebælt og Øresund, vil enkelte få en besparelse i form af transportomkostninger. Forsøget med højere hastigheder på motorveje for tunge køretøjer vil medføre en tidsbesparelse for transporterhvervet.	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Med den foreslåede nye § 43, stk. 8, får trafikministeren bemyndigelse til at træffe bestemmelse om forsøg med højere hastigheder på motorvejsstrækninger for køretøjer omfattet af de køretøjsbestemte hastighedsgrænser. Bestemmelsen omfatter lastbiler og vogntog, herunder biler under 3.500 kg med tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn, samt motorcykler med tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.

Der gives hermed mulighed for at fravige bestemmelserne i § 43, stk. 2, 1. pkt., og stk. 3, hvoraf fremgår, at de pågældende køretøjer maksimalt må køre 70 km/t på bl.a. motorveje.

Bemyndigelsen tænkes udnyttet således, at der på motorvejsnettet indføres en hastighedsgrænse på 80 km/t for de pågældende køretøjer.

Forsøget forventes at få en tidsmæssig udstrækning på 2 år af hensyn til mulighederne for at foretage en vurdering af det faktiske kørselsmønster og trafikafviklingen.

Til brug for en evaluering af forsøget vil der blive opsat yderligere målestationer. Forsøget vil blive evalueret efterfølgende.

Der vil blive fastsat regler om forhøjelse af hastighedsgrænsen for de pågældende køretøjer.

På de strækninger, hvor der måtte blive indført et overhalingsforbud, vil forbudet blive tilkendegivet ved afmærkning. Beslutningen, om på hvilke strækninger der skal indføres et overhalingsforbud, vil blive truffet i samarbejde med Vejdirektoratet, Rigspolitiet og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Det bemærkes i den forbindelse, at undladelse af at efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives