

ved færdselstavler eller anden afmærkning, i medfør af færdselslovens § 118, jf. § 4, straffes med bøde.

Til nr. 2

Ved forslaget nr. 2, der indebærer indsættelse af § 44, stk. 3 og 4, foreslås det at åbne mulighed for, efter tilladelse fra politiet, at der vil kunne udføres kørsel med andre motordrevne køretøjer på motorvej over Storebælt eller Øresund, ud over de allerede tilladte motorkøretøjer (biler og motorcykler), der kan køre minimum 40 km/t, og blokvgone.

Det følger af færdselslovens § 44, stk. 1, at kørsel på motorveje kun må ske med motorkøretøjer, der kan fremføres med en hastighed på minimum 40 km/t. I henhold til færdselslovens § 2, nr. 13, defineres et motorkøretøj som et køretøj, der hovedsageligt er indrettet til selvstændigt at benyttes til personbefordring eller godstransport. Endvidere anses et motordrevet køretøj, som er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af over 40 km/t, eller som er indrettet til andet formål, og som er konstrueret til en hastighed af over 30 km/t, ligeledes for motorkøretøj. Motorkøretøjer inddeles i bil eller motorcykel. En knallert er ikke et motorkøretøj.

Efter stk. 2 kan politiet dog tillade kørsel på motorvej med blokvgone, hvis en transport ikke med rimelighed kan gennemføres på anden måde. Blokvgone defineres efter lovens § 2, nr. 3, som et motordrevet køretøj eller dertil koblet køretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som er beregnet til transport af særligt tungt eller omfangsrigt gods.

Efter at Storebæltsforbindelsen er åbnet, er der ikke længere færgeforbindelse mellem Fyn og Sjælland. Det betyder, at virksomheder, der anvender køretøjer (langsomtkørende), som efter færdselslovens bestemmelser ikke må føres på motorvej, er nødt til at benytte de eksisterende færgeforbindelser eksempelvis mellem Jylland og Sjælland, jernbaneforbindelsen mellem Fyn og Sjælland, eller få transporteret køretøjerne på blokvgone med øgede transportomkostninger til følge.

Dette hensyn til virksomhederne skal naturligvis afvejes i forhold til de færdselssikkerhedsmæssige hensyn, der er baggrunden for det generelle forbud mod kørsel med langsomtkørende motordrevne køretøjer på motorvej.

Derfor foreslås det, at det lokale politi i lighed med, hvad der gælder for blokvgonskørsel på motorveje, skal give tilladelse til sådan kørsel. Politiet vil have mulighed for at vurdere, hvornår på døgnet det af hensyn til færdselssikkerheden og trafikafviklingen vil være mest hensigtsmæssigt at udføre kørsel med disse køretøjer. Derudover vil køretøjerne af hensyn til færdselssikkerheden skulle følges enten af en politieskorte eller anden eskorte, ligesom det i dag er tilfældet med blokvgone.

Det er hensigten, at der kun skal gives et fåtal af tilladelser, og at disse kun skal gives til virksomheder, der kan sandsynliggøre, at det vil være af væsentlig betydning for virksomheden at benytte forbindelserne, navnlig under hensyn til omkostningerne ved at skulle udføre kørslen med andre forbindelser.

Efter forslaget § 44, stk. 4, kan trafikministeren fastsætte nærmere bestemmelser om, hvilke regler der skal gælde for kørsel med sådanne køretøjer, herunder under hvilke betingelser politiet kan give tilladelse, f.eks. kørsel inden for bestemte tidspunkter af døgnet, at der skal være politieskorte, eller at det tillades at udføre kørslen med anden eskorte, samt med hvilken hastighed køretøjet må fremføres enten begrundet i sikkerheden for andre trafikanter eller af hensyn til motorvejenes konstruktion.

Endvidere kan politiet i samarbejde med broelskaberne og vejmyndighederne fastsætte nærmere vilkår for disse særtransporter.

Herudover bemyndiges trafikministeren til efter forhandling med justitsministeren at fastsætte nærmere regler om betaling for politimæssig assistance. Bemyndigelsen påtænkes udnyttet, således at politiets bistand vil være omkostningsneutral. Det vil sige, at politiet også vil kunne kræve betaling for politiets egen benyttelse af den pågældende faste forbindelse afholdt af den ansøgende virksomhed.

Det bemærkes, at efter lovens § 118, stk. 2, skal der udmåles en skærpet bøde ved overtrædelse af bl.a. bestemmelsen i § 44, stk. 1. Det betyder, at hvis der udføres kørsel uden tilladelse over Storebælt eller Øresund med de her omhandlede køretøjer, vil der blive udmålt en skærpet bøde.

#### Til § 2

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2000.