

det ved indhegning m.v., tilvejebringelse af kontrolfaciliteter og underretning af politiet om ankomster/afgange.

I forbindelse med godkendelse af grænseovergangssteder (havne og lufthavne), hvor indrejse fra og udrejse til lande, der ikke er tilsluttet Schengen-konventionen, kan ske, vil der fortsat være behov for at kunne stille en række vilkår for godkendelserne med henblik på, at Danmark lever op til de kontrolmæssige krav i Schengen-regelsættet. Der vil endvidere være behov for at kunne stille vilkår for godkendelserne med henblik på at lette politiets fysiske kontrol af de rejsende. Et sådant vilkår kan f.eks. være, at søgbare personoplysninger (navn, fødedata, nationalitet og pasoplysninger) om passagerer på færgeruter skal stilles til rådighed for politiet til brug for en forudgående administrativ kontrol i form af opslag i Schengen-informationssystemet (SIS) og andre relevante registre.

På den baggrund – og i overensstemmelse med hidtidig praksis for godkendelse af grænseovergangssteder – foreslås det præciseret i § 38, stk. 3, 2. pkt., at indenrigsministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere vilkår for godkendelsen af en havn eller lufthavn som grænseovergangssted.

De foreslåede ændringer af § 38, stk. 3, er navnlig af teknisk, præciserende karakter og indebærer ikke ændringer i bestemmelsens anvendelsesområde i forhold til gældende praksis. Bestemmelsen svarer til den gældende bestemmelse i udlændingelovens § 38, stk. 1.

De anførte bestemmelser i § 38, stk. 4 og 5, er enslydende med de gældende bestemmelser i udlændingelovens § 38, stk. 2 og 3, idet det dog er præciseret i § 38, stk. 5, at bestemmelsen alene kan finde anvendelse i forbindelse med ind- og udrejsekontrol efter § 38, stk. 1 og stk. 2, 2. pkt.

Efter den gældende bestemmelse i udlændingelovens § 38, stk. 3, der efter forslaget vil blive § 38, stk. 5, har politiet i forbindelse med ind- og udrejsekontrol – uden at der skal foreligge en konkret mistanke herom – ret til at undersøge bagagerum og andre lukkede rum i køretøjer, skibe og luftfartøjer for at sikre, at ulovlig ind- og udrejse ikke finder sted. Efter bestemmelsen er politiets adgang til at undersøge bagagerum og andre lukkede rum i køretøjer m.v. begrænset til at skulle finde sted i forbindelse med ind- eller udrejsekontrol.

Efter Schengen-konventionens artikel 2, stk. 1, kan de indre grænser mellem Schengen-landene passeres alle steder uden personkontrol. Adgangen til at foretage ind- og udrejsekontrol på grænserne til andre Schengen-lande – og dermed muligheden for at un-

dersøge køretøjer i forbindelse med indrejse fra et Schengen-land – ophører således ved Danmarks indtræden i det praktiske Schengen-samarbejde.

Med henblik på en fortsat effektiv indsats over for illegal indvandring og menneskesmugling foreslås det, at der i § 38, stk. 6, indsættes en bestemmelse om, at politiet kan standse et køretøj inde i landet med henblik på at kontrollere, om køretøjet transporterer en eller flere udlændinge, der er indrejst ulovligt i landet.

Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger, afsnit 3.1.

Politiet vil kunne standse et køretøj inde i landet, uanset om der er en konkret mistanke om illegal indrejse og menneskesmugling. Dette vil kunne ske såvel på konkret foranledning som ved stikprøvevise kontroller, herunder i sammenhæng med andre stikprøvevise kontroller, som foretages af politiet, f.eks. færdselskontroller efter færdselslovens § 77.

Politiet vil i forbindelse med en kontrol efter den foreslåede bestemmelse i § 38, stk. 6, kunne besigtige køretøjet og dets kabine samt udspørge føreren af køretøjet og eventuelle andre personer, der befinder sig i køretøjet. Den udspurgte har ikke pligt til at udtale sig, jf. principperne i retsplejelovens § 750, 1. pkt.

Politiet vil endvidere kunne forlange, at en udlænding, der befinder sig i køretøjet, skal fremvise pas eller anden godkendt rejselogitimation, jf. herved udlændingelovens § 39, stk. 3, hvorefter udlændinge under ophold her i landet på begæring skal forevise pas eller rejselogitimation for offentlige myndigheder.

Kontrollen må alene foretages med det formål at sikre, at der ikke i køretøjet transporteres udlændinge, der er ulovligt indrejst i landet, og må ikke gå videre end, hvad der er nødvendigt for at sikre dette formål.

Efter Schengen-konventionens artikel 2, stk. 3, berører ophævelsen af personkontrollen ved grænserne mellem Schengen-landene ikke de kompetente myndigheders udøvelse af deres politimæssige beføjelser efter national lovgivning på hele det pågældende lands område.

Kontroller efter den foreslåede bestemmelse i § 38, stk. 6, må imidlertid ikke antage et sådant omfang, at der vil kunne være tale om en omgåelse af det almindelige princip i Schengen-konventionens artikel 2, stk. 1, om ophævelse af grænsekontrollen ved grænserne mellem Schengen-landene.

Den foreslåede standsnings- og kontroladgang giver ikke i sig selv hjemmel til, at politiet kan foretage ransagning af køretøjets bagagerum og andre lukkede rum. Finder politiet som led i en kontrol efter den foreslåede bestemmelse i udlændingelovens § 38, stk. 6, at der er rimelig grund til mistanke om, at der i